



Bague ABS, débris métalliques et activation de l'ABS

Marque	BXT/ Moyeux Supreme/TTX	Produit	Roulements et ensembles de moyeux de roue	Date	Mars 2021
Numéro(s) de pièce	Divers				

Sur certaines applications ayant un capteur de vitesse actif, la bague ABS est intégrée dans le joint de roulement externe. Selon la conception du roulement de roue et son emplacement dans le véhicule, le joint ainsi que la bague ABS peuvent être exposés directement aux débris sur la route.

La bague ABS est composée d'aimants uniformément espacés aux polarités alternées. Ces aimants peuvent attirer des petits débris ou des petites particules métalliques lorsque le véhicule est sur la route.

Au fil du temps, l'accumulation de débris ou de particules métalliques sur le joint externe peut allumer l'ABS ou remplir ses conditions d'activation.

Si une ou plusieurs des conditions mentionnées ci-dessus sont rencontrées lors de l'inspection d'un véhicule ayant un joint exposé avec une bague ABS, assurez-vous d'effectuer une vérification de l'accumulation de débris métalliques. De plus, consultez toujours le manuel d'entretien du fabricant du véhicule pour inspecter, retirer et remplacer les pièces de manière adéquate.

