



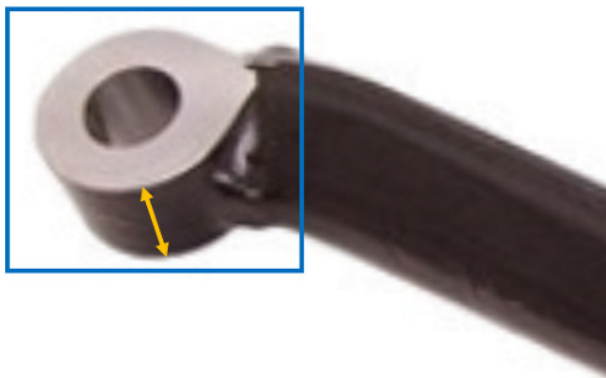
## BMW X3 2004-2010 (E83/E83 LCI) - Détermination du joint à rotule avant inférieur et du bras de suspension avant inférieur vers l'avant

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension et joint à rotule	Date	Janvier 2023
Numéros de pièce		MS10501/MS10547/CMS10196/CMS10197			

Lors du remplacement du bras de suspension avant inférieur vers l'avant et/ou du joint à rotule avant inférieur sur un BMW X3 2004-2010, il est important d'identifier les composants de remplacement requis pour éviter toute frustration lors de l'installation.

### Date de production - jusqu'en décembre 2006

Les véhicules construits jusqu'en décembre 2006 (code de châssis E83) et qui conservent les composants d'origine équipés en usine seront dotés des bras de suspension avant inférieurs d'origine à col « mince ». Ce bras de suspension à col « mince » peut uniquement être utilisé avec un joint à rotule « abaissée ». **Voir la figure 1.**



**Figure 1.** Conception initiale du bras de suspension inférieur avant vers l'avant à col « mince ».

Si vous remplacez un joint à rotule « abaissé » sur un véhicule dont la date de production est antérieure à décembre 2006 **et** qui est encore doté d'un bras de suspension avant inférieur à col « mince » d'origine, utilisez le numéro de pièce Mevotech Supreme suivant :

**MS10501** - joint à rotule inférieur avant - Joint à rotule inférieur avant « abaissé » à utiliser avec les bras de suspension avant inférieurs avant à col « mince ».



Ligne directe d'assistance technique : **1 844 572-1304**



Pour les pièces, accéder au : [mevotech.com](http://mevotech.com)

Numéro de publication : **MI-23-285-01-01-FR**

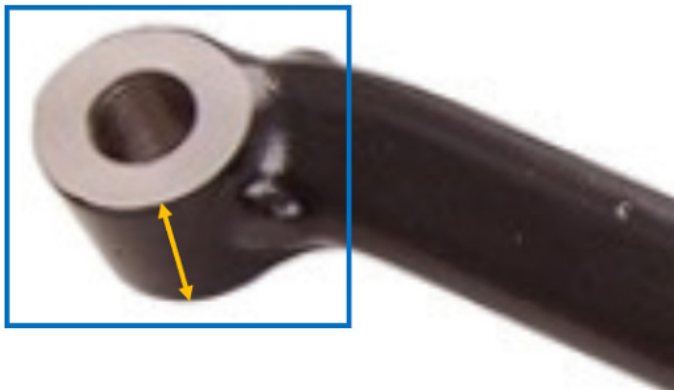


NOUS APPUYONS  
LA NORME DE  
CERTIFICATION ASE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.

## Date de production - après janvier 2007

Les véhicules fabriqués après janvier 2007 (code de châssis E83 LCI) seront dotés de bras de suspension avant inférieurs vers l'avant révisés à col « épais ». Ce bras de suspension à col « épais » peut uniquement être utilisé avec un joint à rotule « plus haut » révisé. **Voir la figure 2.**



**Figure 2.** Conception révisée du bras de suspension inférieur avant vers l'avant à col « épais ».

Si vous remplacez un bras de suspension avant inférieur à col « épais » ou un joint à rotule « plus haut » sur un véhicule dont la date de production est postérieure à janvier 2007 **OU** si vous convertissez un modèle antérieur à janvier 2007 à la conception révisée, utilisez les numéros de pièce Mevotech Supreme suivants :

**MS10547** - Joint à rotule inférieur avant - Joint à rotule inférieur avant « plus haut » à utiliser avec les bras de suspension inférieurs avant à col « épais »

**CMS10196** - Bras de suspension inférieur avant gauche - Conception révisée à col « épais »

**CMS10197** - Bras de commande avant inférieur vers l'avant droit - Conception révisée à col « épais ».

## Pour une réparation réussie, respecter les consignes suivantes :

- Avant l'installation de pièces de remplacement, s'assurer que toutes les surfaces d'accouplement sont exemptes de rouille, de débris et de bavures. Inspecter les surfaces de montage pour vérifier la présence de fissures, de déformations ou de problèmes de voilure. Remplacer les surfaces de montage si on constate ces dommages.
- Vérifier les diamètres d'enfoncement et les tolérances des goujons, y compris du côté du porte-fusée de direction. Remplacer tous les composants d'assemblage endommagés ou non conformes aux spécifications.
- Il est important de noter que ces composants ne peuvent pas être interchangeables :
  - Si vous remplacez un bras de suspension à col « mince » par un bras de suspension à col « épais », le joint à rotule doit être remplacé.
  - Si vous remplacez un joint à rotule « abaissé » par un joint à rotule « plus haut », le bras de suspension doit être remplacé également.
- Il est également important de noter que pour le remplacement par des composants mis à niveau, le remplacement doit être effectué en paires pour les deux côtés du véhicule afin de conserver la géométrie de suspension. Après la réparation, effectuer le réglage de la géométrie du véhicule.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.



Ligne directe d'assistance technique : **1 844 572-1304**



Pour les pièces, accéder au : [mevotech.com](http://mevotech.com)

Numéro de publication : **MI-23-285-01-01-FR**



**NOUS APPUYONS  
LA NORME DE  
CERTIFICATION ASE**

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.