



Capteurs de vitesse de roue et contaminants

Marque	BXT/TITAN-XF	Produit	Assemblage de moyeu de roue	Date	Juin 2020
Numéro(s) de pièce	Tous				

Certaines applications comportent un capteur de vitesse de roue monté sur la fusée dont l'extrémité est exposée et prolongée pour faire face à l'anneau de codage magnétique intégré au moyeu. Cela permet à l'extrémité du capteur de capter un signal pour le bon fonctionnement du système ABS.

Lors de l'installation d'un neuf moyeu sur des véhicules avec ce type de configuration, il est important d'inspecter et d'enlever tous les débris, la rouille, la saleté et la graisse (collectivement, les contaminants) de toutes les surfaces d'accouplement et de l'extrémité du capteur. Le défaut d'effectuer cette étape peut permettre aux contaminants de se détacher et d'être attirés par l'anneau de codage magnétique et/ou l'extrémité du capteur.

De plus, les contaminants peuvent empêcher le moyeu d'être appuyé correctement, ce qui augmente l'écart entre l'anneau de codage magnétique et le capteur. Dans les deux cas, cela peut entraîner un mauvais fonctionnement du système ABS et des dommages éventuels au capteur et/ou au moyeu.

Solution :

Lors de l'installation :

1. Inspecter l'alésage et la face de la fusée pour détecter toute usure anormale et retirer tous les contaminants.
2. Inspecter les cannelures de l'essieu pour détecter toute usure anormale et retirer tous les contaminants.
3. Inspecter le bouclier anti-poussière des freins et retirer tous les contaminants.
4. Inspecter l'extrémité du capteur et retirer tous les contaminants.

En suivant cette procédure, on garantit le bon fonctionnement du système ABS et on évite une défaillance prématurée du moyeu.