



Cône d'appui de joint à rotule de bras de suspension Nissan et Infiniti

Marque	Calibre original/Supreme	Produit	Bras de suspension	Date	Août 2021
Numéros de pièce	Divers				

Après avoir retiré le bras de suspension d'origine de certains véhicules Nissan et Infiniti, le technicien professionnel peut parfois remarquer que la partie du joint à rotule du bras de suspension de rechange Mevotech semble différente.

Parfois, lors du retrait de la pièce d'origine de la fusée, le cône d'appui du joint à rotule est grippé sur le goujon du joint à rotule. En fait, au lieu de rester positionné dans l'alésage de la fusée lorsque le bras de suspension est retiré, le cône est extrait en même temps que le joint à rotule. Cela entraîne l'anomalie visuelle mentionnée ci-dessus. **Voir Figure 1.**

Il est important de se conformer au manuel de réparation de l'usine pour toutes les procédures de dépose lors de la séparation d'un joint à rotule d'une fusée ou d'un bras de suspension qui utilise un cône. Souvent, un outil spécial sera nécessaire ou spécifié pour retenir le cône dans l'alésage lors de la dépose du joint à rotule.

Si le cône doit être retiré du goujon du joint à rotule pour être réutilisé, il doit être séparé avec soin. Une combinaison d'huile pénétrante et d'un extracteur à trois mâchoires suffira généralement. Toute la rouille et la corrosion doivent être nettoyées du cône et de l'alésage de la fusée ou du bras de suspension. En outre, le cône et le composant correspondant doivent être inspectés afin de détecter tout dommage et/ou toute anomalie. Ne pas réutiliser le cône ou le composant correspondant si des signes d'endommagement ou d'usure anormale sont constatés lors de l'inspection.



Figure 1. Cône d'appui de joint à rotule typique de Nissan et Infiniti (encerclé). Ce cône peut se gripper sur le goujon du joint à rotule et présenter une différence visuelle par rapport au bras de suspension de rechange.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, selon le cas. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.