



« Déclic » après une réparation au niveau d'une roue avant – Véhicules BMW 2/3/4 à châssis F

Marque	Supreme	Produit	Ensembles de moyeu de roue	Date	Juillet 2021
Numéro(s) de pièce	Divers				

Après avoir effectué une réparation au niveau d'une roue avant sur la ou les applications ci-dessous, comme un roulement de roue et/ou un ensemble de moyeu de roue, le technicien professionnel peut remarquer un « déclic » audible ou un « cliquetis » métallique provenant de la zone de la roue lors de l'accélération du véhicule à partir d'un arrêt complet ou lors de manœuvres à basse vitesse.

Application(s)		
BMW	Série 2 coupé	F22
BMW	Série 2 décapotable	F23
BMW	Série 3 berline	F30
BMW	Série 3 Sport familiale	F31
BMW	Série 4 coupé	F32
BMW	Série 4 décapotable	F33
BMW	Série 3 GT	F34
BMW	Série 4 Gran Coupe	F36

Avant de déclarer la nouvelle pièce de remplacement comme étant « défectueuse », consulter le bulletin technique SI B34 08 14 BMW.

Le fabricant suggère de poncer la surface d'accouplement entre le disque de frein avant et le moyeu. Le ponçage doit être effectué à l'aide d'un papier de verre de grain 80 et d'un mouvement radial, en commençant par la surface intérieure et en allant vers l'extérieur du disque de frein.

Remarque importante : la surface d'accouplement du côté moyeu ne doit pas être poncée, mais seulement nettoyée, et aucun lubrifiant ne doit être appliqué sur les deux surfaces d'accouplement.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, selon le cas. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.