



« Déclic » après une réparation au niveau d'une roue – Véhicules BMW 5/6/7/X5 à châssis F

Marque	Supreme	Produit	Ensembles de moyeu de roue	Date	Juin 2021
Numéro(s) de pièce	Divers				

Après avoir effectué une réparation au niveau d'une roue avant sur la ou les applications mentionnées ci-dessous, comme un roulement de roue ou un ensemble de moyeu de roue, le technicien professionnel peut remarquer un « déclic » audible provenant de la même fusée/ arbre de roue où le composant de remplacement a été installé. Ce « déclic » peut être plus prononcé lors de l'accélération du véhicule à partir d'un arrêt complet ou lors de manœuvres à basse vitesse. Avant de condamner la nouvelle pièce de remplacement comme étant « défectueuse », consulter le bulletin technique SI B31 01 12 BMW.

Application(s)		
BMW	Série 7 berline	F01/F02
BMW	ActiveHybrid 7	F04
BMW	Série 5 GT	F07
BMW	Série 5 berline	F10
BMW	Série 6 décapotable	F12
BMW	Série 6 coupé	F13
BMW	X5	F15

Le cas échéant, le fabricant suggère l'utilisation de la trousse de réparation NP 83 19 2 298 825 pour nettoyer les surfaces d'accouplement entre la fusée de direction et le roulement de roue/moyeu de roue afin d'empêcher le mouvement possible entre les surfaces de contact. Ce mouvement produit le « déclic » audible.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, selon le cas. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.



Ligne directe du soutien technique : 1 844 572-1304



Pour les pièces, visiter : mevotech.com

Numéro de publication : MI-21-114-03-01-FR



NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.