



« Déclic » après une réparation au niveau d'une roue – Véhicules BMW 5/6/7/X5 à châssis F

| | | | | | |
|--------------------|---------|---------|----------------------------|------|-----------|
| Marque | Supreme | Produit | Ensembles de moyeu de roue | Date | Juin 2021 |
| Numéro(s) de pièce | Divers | | | | |

Après avoir effectué une réparation au niveau d'une roue avant sur la ou les applications mentionnées ci-dessous, comme un roulement de roue ou un ensemble de moyeu de roue, le technicien professionnel peut remarquer un « déclic » audible provenant de la même fusée/ arbre de roue où le composant de remplacement a été installé. Ce « déclic » peut être plus prononcé lors de l'accélération du véhicule à partir d'un arrêt complet ou lors de manœuvres à basse vitesse. Avant de condamner la nouvelle pièce de remplacement comme étant « défectueuse », consulter le bulletin technique SI B31 01 12 BMW.

| Application(s) | | |
|----------------|---------------------|---------|
| BMW | Série 7 berline | F01/F02 |
| BMW | ActiveHybrid 7 | F04 |
| BMW | Série 5 GT | F07 |
| BMW | Série 5 berline | F10 |
| BMW | Série 6 décapotable | F12 |
| BMW | Série 6 coupé | F13 |
| BMW | X5 | F15 |

Le cas échéant, le fabricant suggère l'utilisation de la trousse de réparation NP 83 19 2 298 825 pour nettoyer les surfaces d'accouplement entre la fusée de direction et le roulement de roue/moyeu de roue afin d'empêcher le mouvement possible entre les surfaces de contact. Ce mouvement produit le « déclic » audible.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, selon le cas. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.

