



« Déclic » après une réparation au niveau d'une roue – Véhicules Nissan 2019/2010

Marque	Supreme	Produit	Ensembles de moyeu de roue	Date	Juin 2021
Numéro(s) de pièce	Divers				

Après avoir effectué une réparation au niveau d'une roue sur la ou les applications mentionnées ci-dessous, comme un roulement de roue ou un ensemble de moyeu de roue, le technicien professionnel peut remarquer un « déclic » audible provenant de la même fusée/arbre de roue où le composant de remplacement a été installé.

Application(s)		
Nissan	370Z Coupe/Roadster	2019-2010
Nissan	Altima coupé	2013-2010
Nissan	Altima hybride	2011-2010
Nissan	Altima berline	2018-2010
Nissan	Cube	2014-2011
Nissan	Juke	2017-2011
Nissan	Leaf	2017-2011
Nissan	Maxima	2019-2010
Nissan	Murano	2014-2010
Nissan	NV200	2019-2010
Nissan	Pathfinder	2019-2010
Nissan	Quest	2017-2011
Nissan	Rogue	2019-2011
Nissan	Rogue hybride	2019-2017
Nissan	Rogue Select	2014-2015
Nissan	Sentra	2019-2010
Nissan	Versa berline	2019-2007
Nissan	Versa à hayon	2012-2007
Nissan	Versa Note	2019-2014

Ce « déclic » peut être plus prononcé lors de l'accélération du véhicule à partir d'un arrêt complet.

Avant de condamner la nouvelle pièce de remplacement comme étant « défectueuse », consulter le bulletin technique NTB12-055G Nissan. Le cas échéant, le fabricant suggère l'application d'un composé antigrippant sur la surface d'accouplement du moyeu et de l'arbre de roue. Il est important de noter que, selon l'application, la réutilisation du matériel et le serrage insuffisant ou excessif de l'écrou de l'essieu peuvent également créer un bruit de « déclic » dans la zone concernée.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, selon le cas. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.

 Ligne directe du soutien technique : **1 844 572-1304**  Pour les pièces, visiter : mevotech.com Numéro de publication : **MI-21-113-03-01-FR**



**NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE**

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.