



Embout de fusée de direction avant sur Ford Fusion/ Mercury Milan/Lincoln MKZ et Mazda 6 2003-2012

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension	Date	Mars 2021
Numéro(s) de pièce	CMS40181/CMS76104/CMS76105/CMS76105				

Dans certains cas, lorsque l'on retire le bras de suspension d'origine pour le remplacer, l'insert de la fusée de direction peut se gripper au niveau de la tige de la rotule en raison de la rouille et/ou de la corrosion. **Voir la figure 1.**



Figure 1. Bras de suspension d'origine avec l'insert saisi sur le goujon (encerclé en rouge).

Le bras de suspension de remplacement semblera alors différent.

Pour faciliter l'assemblage, les bras de suspension Mevotech Supreme portant les numéros de pièce CMS40181, CMS76104, CMS76105 et CMS76105 sont munis d'un nouvel insert de fusée de direction fourni dans l'ensemble de matériel inclus.

Pour garantir une réparation réussie, il est important de respecter les points suivants :

- Veiller à consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître la procédure de réassemblage appropriée ainsi que toutes les spécifications et valeurs connexes.
- Retirer toute la rouille, la corrosion, les contaminants et les bavures de l'alésage de la fusée de direction.
- Inspecter l'alésage de la fusée de direction pour détecter une usure anormale, un élargissement, une ovalité ou tout autre dommage avant l'installation.

📞 Ligne directe du soutien technique : **1.844.572.1304** 🖥️ Pour les pièces, allez à : **mevotech.com** Numéro de publication : **MI-21-055-02-01-FR**



NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour entretenir des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du constructeur pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de ce document est fourni comme tel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.

Embout de fusée de direction avant sur Ford Fusion/Mercury Milan/Lincoln MKZ et Mazda 6 2003-2012

- Pour l'installation des bras de suspension avec les numéros de pièce CMS40181 et CMS76104 :
 - Trouver le point ROUGE sur l'insert de fusée de direction fourni.
 - Cet insert à point rouge doit être installé dans l'alésage de fusée de direction le plus près de l'avant du véhicule. **Voir la figure 2.**

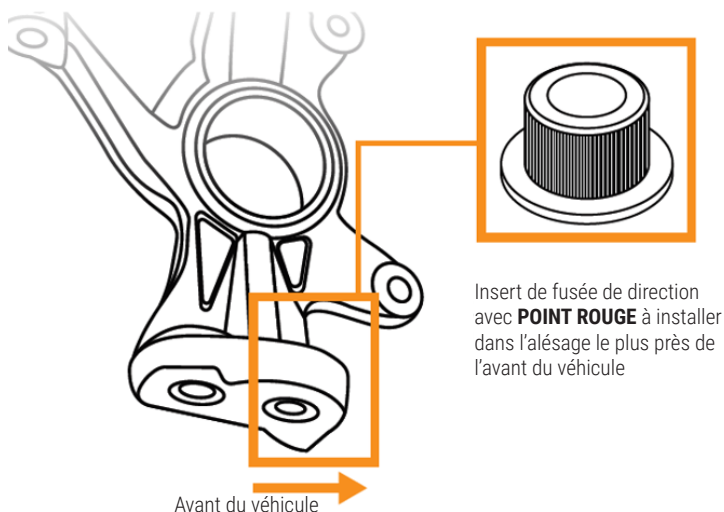


Figure 2. Position d'installation appropriée pour l'insert avec le point rouge.

- Pour l'installation des bras de suspension avec les numéros de pièce CMS76106 et CMS76105 :
 - Trouver le point BLEU sur l'insert de fusée de direction fourni.
 - Cet insert à point bleu doit être installé dans l'alésage de fusée de direction le plus près de l'arrière du véhicule. **Voir la figure 3.**

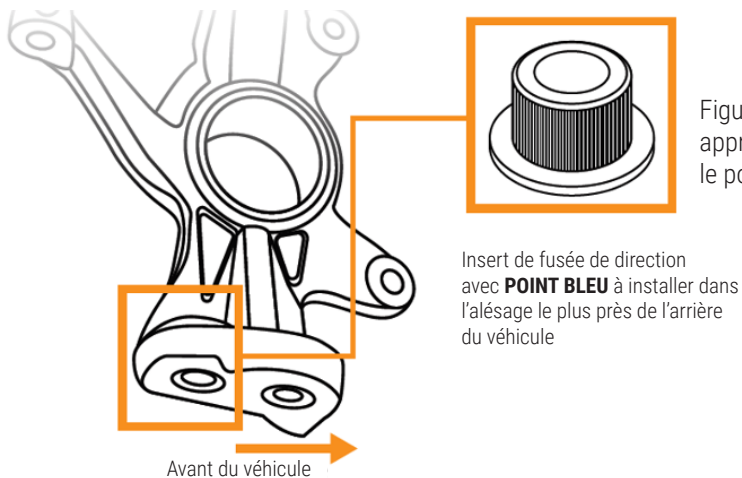


Figure 3. Position d'installation appropriée pour l'insert avec le point bleu.

- S'assurer que tous les composants sont serrés aux valeurs correctes, comme indiqué dans le manuel de réparation de l'usine. Après la réparation, effectuer le réglage de la géométrie du véhicule.



Ligne directe du soutien technique : **1.844.572.1304**



Pour les pièces, allez à : **mevotech.com** Numéro de publication : **MI-21-055-02-01-FR**



**NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE**

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour entretenir des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du constructeur pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de ce document est fourni comme tel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.