



Ensembles de moyeu de roue intégrés pour camions et VUS Ford 2018 à 2007

Marque	Supreme/TTX	Produit	Ensemble de moyeu de roue	Date	Juillet 2022
Numéros de pièce	H515095/H515118/MB40302/MB40304/MB40311/MB40325/TFX40302/TFX40304/TFX40325				

Selon l'ensemble de charge utile installé en usine et les options de transmission, les applications ci-dessous pourraient être équipées d'un essieu avant doté d'un système d'ensemble de roue intégré. Ce système utilise un actionneur pour activer et désactiver le mode à quatre roues motrices au moyen de la dépression du moteur.

Applications

Ford F-150 2018 à 2009
 Ford Expedition 2018 à 2007
 Lincoln Navigator 2018 à 2007

Pour une réparation sans frustration et réussie, suivre les directives ci-dessous :

- Jeter les anciens écrous et boulons. Ne pas réutiliser la quincaillerie usagée.
- Inspecter et vérifier l'état de toutes les surfaces d'accouplement, notamment les cannelures de l'essieu homocinétique. Remplacer ce dernier en présence de dommages ou en cas de non-conformité aux spécifications.
 - Inspecter toutes les conduites de dépression, les clapets de non-retour, les solénoïdes et les actionneurs pour vérifier leur fonctionnement adéquat.
- Retirer toute la rouille, les bavures et les autres contaminants de l'alésage du porte-fusée et des surfaces d'accouplement connexes.
- Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour toutes les procédures de serrage final.

INSTALLATION

- Les ensembles de moyeu de roue de rechange Mevotech comprennent un joint torique neuf devant être posé entre le moyeu et le porte-fusée de direction, le cas échéant. Lubrifier légèrement ce joint torique au moyen de graisse certifiée NLGI no 2. **Voir la figure 1.**
- Lubrifier le roulement à aiguilles de l'ensemble de moyeu de roue de rechange au moyen de graisse certifiée NLGI no 2 avant de procéder à l'installation. **Voir la figure 2.**
- Fixer soigneusement l'essieu homocinétique à l'ensemble de moyeu de roue. Procéder avec précaution, tout particulièrement lors de la fixation du moyeu d'ensemble de roue intégré à l'essieu homocinétique. Les dents des deux composants doivent être alignées avant d'insérer l'essieu dans le moyeu et de serrer l'écrou d'essieu. Les composants doivent s'engrener correctement afin de bien fixer l'essieu.
- Les moyeux d'ensembles de roue intégrés doivent être serrés à un couple d'écrou d'essieu « inférieur » au couple habituel auquel un technicien professionnel doit serrer un ensemble de roue. Il faut s'assurer de respecter la valeur de couple de fixation adéquate indiquée dans le manuel de réparation de l'usine.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant.

Figure 1.



Figure 2.

