



## Hauteur de caisse modifiée et suspensions modifiées

<b>Marque</b>	Toutes	<b>Produit</b>	Tous	<b>Date</b>	Février 2021
<b>Numéro(s) de pièce</b>	Divers				

Les clips circulaires sont un type d'anneau de retenue couramment utilisé pour positionner, asseoir et fixer divers composants dans des applications automobiles. Les clips circulaires sont généralement installés dans une rainure ou une rainure encastrée et permettent d'attacher des composants à un ensemble (comme un joint à rotule à un bras de suspension) ou à une ouverture (comme un roulement de roue sur une fusée). Il est important de noter que les clips circulaires peuvent fournir une méthode de rétention primaire ou supplémentaire, selon le composant.

Lors du montage d'un composant qui nécessite un clip circulaire, il est essentiel de s'assurer que l'ancien clip circulaire est mis au rebut et remplacé par un nouveau clip circulaire de taille et de type appropriés. Certains composants, tels que les roulements de roue, peuvent nécessiter le remplacement de plusieurs clips circulaires.



### À titre de pratique exemplaire, les clips circulaires ne doivent pas être réutilisés pour les raisons suivantes :

- Un clip circulaire peut dans le cadre de son utilisation être exposé à des débris, à la corrosion, à l'eau et à d'autres contaminants. Une telle exposition peut fatiguer les clips circulaires. Cette fatigue peut ne pas être visuellement apparente.
- En règle générale, au moment où un composant doit être remplacé, le clip circulaire associé dépasse souvent la durée de vie utilisable mesurable.
- Le retrait d'un clip circulaire peut déformer, surcharger ou causer d'autres dommages pouvant entraîner une condition hors des spécifications. Par exemple, le retrait d'un clip circulaire grippé dans une rainure de porte-fusée entraîne souvent une déformation ou simplement le bris du clip circulaire.

### Pour réussir à retirer et à remplacer un clip circulaire, il est important de respecter les consignes suivantes :

- Assurez-vous d'utiliser des lunettes de protection adéquates et appropriées.
- Assurez-vous d'utiliser une pince à clips circulaires appropriée (taille et type).
- Évitez d'utiliser la force lorsque vous tentez de retirer un clip circulaire. Cela pourrait déformer ou endommager la rainure ou la fente de retenue. Il est possible d'utiliser un dégrippant pour faciliter le retrait de clips circulaires s'ils sont grippés.
- Assurez-vous de mettre les vieux clips circulaires au rebut. Ne les réutilisez pas.
- Inspectez les composants correspondants pour déceler tout dommage. Remplacez tous les composants correspondants endommagés ou non conformes aux spécifications.
- Éliminez toute rouille, bavures et corrosion des composants correspondants.
- Veillez à ce que le clip circulaire de remplacement soit de taille et de type appropriés.
- Utilisez uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour la fixation finale.

Le non-respect de ce qui précède ou un assemblage inapproprié pourrait causer une défaillance prématurée du clip circulaire et des composants connexes.

 Ligne directe du soutien technique : **1.844.572.1304**  Pour les pièces, aller à : **mevotech.com** Numéro de publication : **MI-21-045-04-01-FR**



NOUS APPUYONS LA  
CERTIFICATION ASE

CLAUSE D'EXONÉRATION : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour entretenir des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consultez le manuel de réparation du constructeur pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de la publication est fourni « en l'état » et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans ce document.