



Identification de type de boulon d'essieu – Véhicules BMW de châssis F

Marque	S. O.	Produit	S. O.	Date	Juillet 2021
Numéro(s) de pièce		Divers			

Lors de la réparation de la direction, de la suspension et/ou d'une roue sur les applications ci-dessous nécessitant la dépose du boulon de l'essieu, il est essentiel que le boulon soit remplacé par du matériel neuf. Ces applications utilisent une conception à engrenage droit, en particulier sur l'essieu avant, par rapport à un moyeu de roue cannelé conventionnel et à l'interface d'accouplement de l'essieu.

Ce boulon maintient non seulement l'ajustement correct de l'engrenage droit entre l'essieu et le moyeu, mais gère également la tension appropriée par le biais d'un ressort de compression. Il est considéré comme un élément de fixation à couple de serrage (TTY). Pour faciliter l'identification de ce type de boulon, **voir la figure 1**.

Application(s)	
BMW	Série 2 (châssis F)
BMW	Série 3 (châssis F)
BMW	Série 4 (châssis F)
BMW	Série 5 (châssis F)
BMW	Série 6 (châssis F)
BMW	Série 7 (châssis F)
BMW	X1 (châssis F)
BMW	X2 (châssis F)
BMW	X3 (châssis F)
BMW	X4 (châssis F)

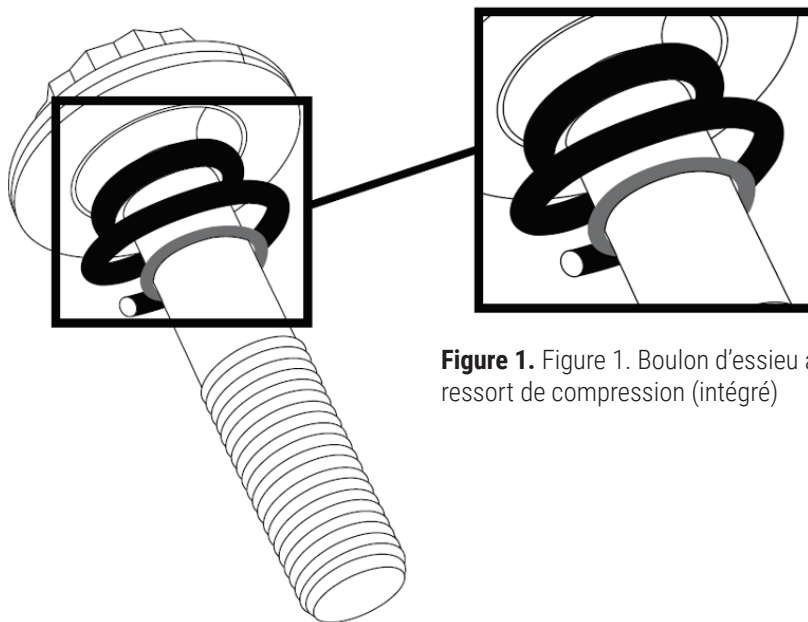


Figure 1. Figure 1. Boulon d'essieu avec ressort de compression (intégré)

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, selon le cas. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.