



## Identification des amortisseurs de direction : RAM 1500, 2500 et 3500 2008 à 2003

Marque	Supreme	Produit	Amortisseur de direction	Date	Septembre 2022
Numéro de pièce	MS250275				

Pour résoudre les problèmes d'oscillation du volant et de flottement de la suspension avant lorsque le véhicule roule sur des routes accidentées à certaines vitesses, le FÉO a introduit une nouvelle conception de la tringlerie de direction pour les années modèles 2009 et ultérieures (véhicules produits après mai 2008) des applications associées au numéro de pièce indiqué ci-dessous.

### Numéro de pièce :

MS250275

Cette nouvelle conception est généralement appelée « 2e conception » ou « avec support » ou « style en T ». Il est important de noter que la tringlerie de direction de la 2e conception peut être installée sur les véhicules produits avant mai 2008. Toutefois, les composants de la tringlerie de direction de la 1re conception ne sont pas interchangeables avec ceux de la 2e conception.

Avant de remplacer l'amortisseur de direction, le technicien professionnel doit vérifier quel modèle est actuellement installé sur le véhicule pour éviter toute frustration lors de la réparation.

Pour vérifier si le véhicule est équipé d'une tringlerie de direction de la 2e conception, effectuer la procédure d'inspection ci-dessous :

Si l'amortisseur de direction est fixé à la biellette de direction extérieure de droite à l'aide d'un support et de deux boulons en U, il s'agit de la 2e conception. **Voir la figure 1.**

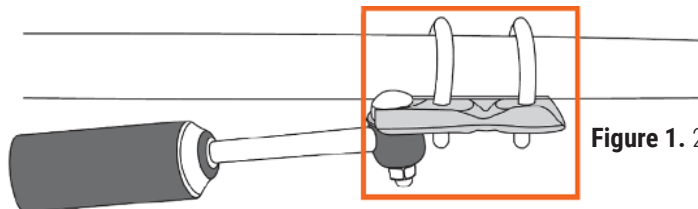


Figure 1. 2e conception/avec support/style en T

Si le véhicule est équipé d'une tringlerie de direction de la 2e conception, utiliser l'amortisseur de direction Mevotech Supreme MS250275.

**Voir la figure 2.**



**Figure 2.** L'amortisseur de direction Mevotech Supreme MS250275 présente des trous traversants de fixation aux deux extrémités

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.