



Identification des boîtiers de direction : Dodge RAM 1500, 2500 et 3500 à 4RM 2008 à 2003

Marque	Supreme	Produit	Bielle pendante et embout de biellette de direction	Date	Octobre 2022
Numéros de pièce		MS25914/MES3624/MK440021/MS25709			

Une option de modernisation populaire pour les applications mentionnées ci-dessous consiste à installer un boîtier de direction amélioré afin de remédier à une réaction lente de la direction et à une déviation causées par la conception d'origine. La conception améliorée ou modifiée du boîtier de direction est communément appelée une conception « à six boulons », comparativement à la conception d'origine « à quatre boulons ».

Applications :

Dodge RAM 2500 à 4RM 2008 à 2003
Dodge RAM 3500 à 4RM 2008 à 2003
Dodge RAM 1500 à 4RM 2008 à 2005

Il est important de noter que la trousse de modernisation du boîtier de direction à six boulons installée en usine est conçue pour être compatible avec les timoneries de direction de la 1re conception/trou conique/style en Y et les timoneries de direction plus récentes de la 2e conception/avec support/style en T. Pour ce faire, il faut utiliser une bielle pendante et une biellette de direction (au niveau de la bielle pendante) de la 2e conception/avec support/style en T.

Il est important que les techniciens professionnels déterminent si la trousse de modernisation à six boulons installée en usine est actuellement installée sur les applications mentionnées ci-dessus au moment de remplacer la bielle pendante ou l'embout de biellette de direction (au niveau de la bielle pendante) pour une réparation sans frustration.

Pour vérifier si le véhicule est équipé d'un boîtier de direction à quatre boulons, effectuer la procédure d'inspection ci-dessous :

Repérer le boîtier de direction. Si le couvercle du boîtier de direction est fixé à l'aide de quatre boulons, alors il s'agit du boîtier de direction à quatre boulons d'origine. **Voir la figure 1.**

Si le véhicule est équipé d'un boîtier de direction à quatre boulons et figure parmi les applications mentionnées ci-dessus, utiliser les composants de rechange Mevotech Supreme suivants :

Bielle pendante – MS25914
Embout de biellette de direction
(au niveau de la bielle pendante) – MES3624

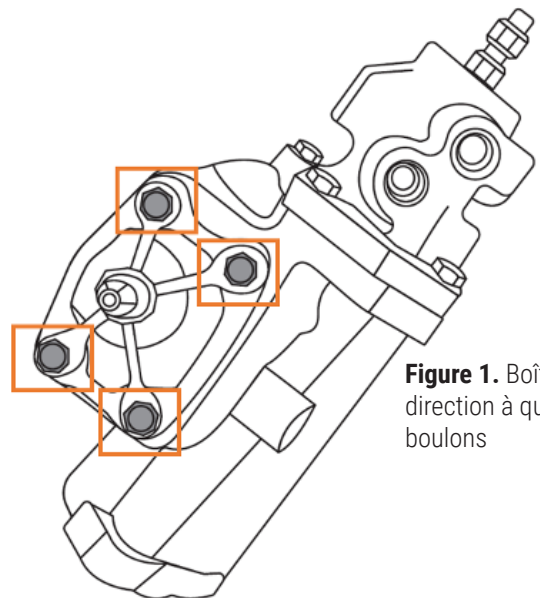


Figure 1. Boîtier de direction à quatre boulons



Pour vérifier si le véhicule est équipé d'un boîtier de direction à six boulons, effectuer la procédure d'inspection ci-dessous :

Repérer le boîtier de direction. Si le couvercle du boîtier de direction est fixé à l'aide de six boulons, alors il s'agit du boîtier de direction à six boulons modifié. **Voir la figure 2.**

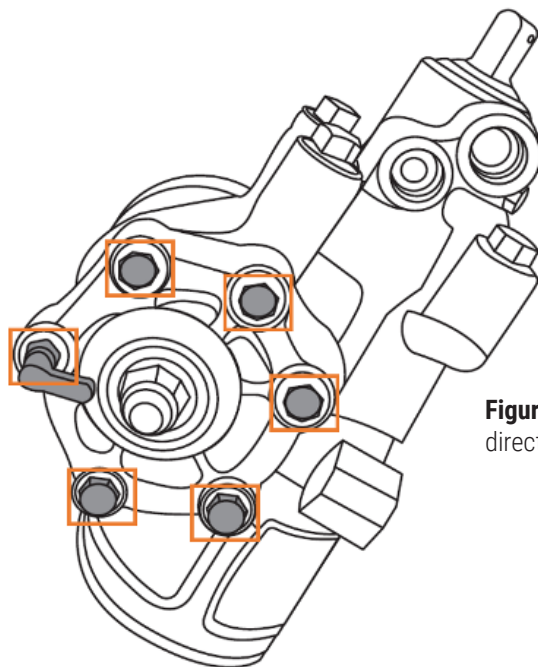


Figure 2. Boîtier de direction à six boulons

Si le véhicule est équipé d'un boîtier de direction à six boulons installé en usine et figure parmi les applications mentionnées ci-dessus, utiliser les composants de rechange Mevotech Supreme suivants :

Bielle pendante – MK440021

Embout de biellette de direction (au niveau de la bielle pendante) – MS25709

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.



Ligne directe d'assistance technique : **1 844 383-7268**



Pour les pièces, accéder au : mevotech.com

Numéro de publication : **MI-22-248-01-01-FR**



**NOUS APPUYONS
LA NORME DE
CERTIFICATION ASE**

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.