



Identification des bras de suspension inférieurs arrière pour véhicules BMW E9X de Série 3 et E8X de Série 1

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension	Date	Février 2023
Numéro de pièce	CMS101448				

Une modification de performance à l'aide de pièces du marché secondaire populaire sur les applications mentionnées ci-dessous consiste à convertir divers composants de la suspension d'origine afin de modifier la version de la série M. Lors de la commande d'un bras de suspension inférieur arrière de rechange, il est recommandé que le technicien professionnel vérifie visuellement quelle version est actuellement installée sur le véhicule. Cela permettra d'éviter toute frustration lors de la réparation, car les bras de suspension arrière de la série M et ceux d'une série autre que la série M ne peuvent pas être directement interchangeables.

Applications :

BMW E9X de Série 3

BMW E8X de Série 1

Pour déterminer le type de bras de suspension inférieur arrière, suivre la procédure d'inspection ci-dessous :

Bras de suspension inférieur arrière standard d'une série autre que la série M

- Le bras de suspension inférieur arrière standard des véhicules E9X et E8X est fabriqué en acier estampé. Il est muni d'un tampon en caoutchouc pouvant accueillir le ressort, et le support d'amortisseur est caractérisé par une conception de montage à goujon en caoutchouc. **Voir la figure 1.**
- Utiliser le bras de suspension inférieur arrière de rechange Mevotech Supreme avec la pièce CMS101448 lorsqu'un bras de suspension arrière standard d'une série autre que la série M est requis.



Figure 1. Bras de suspension inférieur arrière standard d'une série autre que la série M fabriqué en acier estampé



Ligne directe d'assistance technique : 1 844 572-1304



Pour les pièces, accéder au : mevotech.com

Numéro de publication : MI-23-292-02-01-FR



NOUS APPUYONS
LA NORME DE
CERTIFICATION ASE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.

Identification des bras de suspension inférieurs arrières pour véhicules BMW E9X de Série 3 et E8X de Série 1

Bras de suspension inférieur arrière de la série M

- Le bras de suspension inférieur arrière de la série M est fabriqué en aluminium. Il est doté d'un patin de ressort plat et est caractérisé par un support d'amortisseur à double cisaillement convenant à des amortisseurs à œillet standard. **Voir la figure 2.**
- Il est également important de noter que la quincaillerie de fixation diffère de celle requise pour un bras de suspension inférieur arrière d'une série autre que la série M. Le bras de suspension inférieur arrière de la série M requiert des boulons plus longs.



Figure 2. Bras de suspension inférieur arrière de la série M fabriqué en aluminium

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonée pour le serrage final.