



Identification des bras de suspension supérieurs avant pour camions et VUS GM 1500 2020 à 2014

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension	Date	Octobre 2022
Numéros de pièce	CMS501233/CMS501234				

Selon les options de version installées en usine et le type de porte-fusée de direction, les applications mentionnées ci-dessous des années modèles 2014 et ultérieures pourraient être équipées d'un bras de suspension supérieur avant d'origine, fabriqué en acier estampé ou en aluminium.

Applications :

Chevrolet Silverado 1500
Chevrolet Suburban
Chevrolet Tahoe
GMC Sierra 1500
GMC Yukon/Yukon XL 1500

Identification des bras de suspension d'origine

Le bras de suspension supérieur avant d'origine fabriqué en aluminium présente une couleur grise et un fini texturé. **Voir la figure 1.**



Figure 1. Conception en aluminium



Le bras de suspension supérieur avant d'origine fabriqué en acier estampé présente une couleur noire et un fini lisse. Il est également caractérisé par un corps creux et des soudures aux joints de la coquille. **Voir la figure 2.**



Figure 2. Conception creuse en acier estampé

Il est important que les techniciens professionnels notent que les bras de suspension supérieurs avant Mevotech Supreme CMS501233 et CMS501234 constituent des pièces de rechange pouvant être installées directement pour remplacer les bras de suspension supérieurs avant d'origine en acier estampé et en aluminium.

Le corps des bras de suspension supérieurs avant de rechange Mevotech Supreme ont été améliorés et présentent dorénavant une fabrication en acier forgé solide. Ces pièces pourraient présenter une différence visuelle par rapport aux bras de suspension supérieurs avant d'origine. **Voir la figure 3.**



Figure 3. Bras de suspension supérieur avant de rechange Mevotech Supreme CMS501233 (pièce supérieure avant gauche) et CMS501234 (pièce supérieure avant droite) présentant un corps en acier forgé solide et un joint à rotule amélioré

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les méthodes de diagnostic, de dépose et de remplacement, ainsi que toutes les spécifications et les valeurs connexes. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.