



Identification des camions GM GMT 800 « Classic » et GMT 900

Marque	Toutes	Produit	Tous	Date	Octobre 2021
Numéro(s) de pièce	Divers				

Lors de l'année-modèle 2007, GM a introduit un changement de plate-forme qui a touché les camions et les VUS. Ce changement est intervenu en milieu d'année, GM conservant les camions basés sur la plate-forme GMT 800 et les étiquetant comme « Classic ». Simultanément, des camions basés sur la nouvelle plate-forme GMT 900 ont été mis en vente.

Une différence visuelle notable entre les deux plates-formes réside dans le style de l'avant, en particulier les ailes et les phares.

Pour le technicien professionnel, lorsqu'il commande des composants de remplacement pour la direction, la suspension ou les roues d'un camion GM de l'année-modèle 2007, il est essentiel d'identifier la plate-forme appropriée, car les composants ne sont pas interchangeables entre les plates-formes. Pour éviter toute frustration, on doit suivre la procédure d'identification ci-dessous :

Camion à plate-forme GMT 800 « Classic » 2007

- Les camions GMT 800 présentent un élargissement moins prononcé des ailes avant.
- Ils sont dotés d'un phare en deux pièces qui utilise une barre pour séparer la partie supérieure et inférieure de l'ensemble. **Voir la figure 1.**
- Il est important de noter que certains camions 1500 4x4 « Classic » étaient équipés d'un moyeu à 8 goujons. Vérifier si cela s'applique.
- Il est important de noter que pour certains camions 3500 4x2 et 4x4 « Classic », on doit déterminer le poids nominal brut du véhicule. Les options de PNBV sont 9 900 lb et 12 000 lb.



Figure 1. Phare en deux pièces de camion GMT 800 « Classic ». La conception divisée est une caractéristique distinctive.

Camion à plate-forme GMT 900 2007

- Les camions GMT 900 présentent un élargissement moins prononcé des ailes avant que les modèles GMT 800.
- Ils sont également dotés d'un phare monopiece. Voir la figure 2.
- Il est important de noter qu'il faut déterminer le type de suspension et de direction de certains camions 3500 et 3500 HD.



Figure 2. Phare monopiece de camion GMT 900

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les méthodes de diagnostic, de dépose et de remplacement, ainsi que toutes les spécifications et les valeurs connexes. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.