



Identification des joints à rotule inférieurs avant pour véhicules Volvo S60 (châssis P2)

Marque	Original Grade/Supreme	Produit	Joint à rotule	Date	Août 2021
Numéros de pièce	GS10505/GS10513/MS10505/MS10513				

En raison des variations de production à l'usine, notamment la date de fabrication et l'emplacement géographique, l'application ci-dessous peut être équipée de l'un des deux types de joints à rotule inférieurs avant. Un type est conçu pour être utilisé avec les bras de suspension inférieurs avant en aluminium forgé, tandis que l'autre est conçu pour être utilisé avec les bras de suspension inférieurs avant en acier moulé. Les deux types de joints à rotule sont d'apparence similaire, mais ils ne sont pas interchangeables.

Application

Volvo S60 (ensemble de mi-2006 à mi-2007)

Bien que les critères habituels du catalogue (date et NIV) s'appliquent dans la majorité des cas, en raison des variations mentionnées ci-dessus, il est recommandé de vérifier le type de bras de suspension inférieur avant dont est équipé le véhicule lors de la commande des joints à rotule inférieurs avant de remplacement.

Consultez le document Mevotech Insider n° MI-21-155-02-01-E *Identification des bras de suspension inférieurs avant pour véhicules Volvo S60 et V70 (châssis P2)* pour plus de détails sur la manière de distinguer les types de bras de suspension inférieurs avant.

Si le véhicule est muni de bras de suspension inférieurs avant en **aluminium**, utilisez les numéros de pièce des joints à rotule inférieurs avant de remplacement ci-dessous :



Figure 1. Joint à rotule Supreme MS10505 avec matériel inclus pour les bras de suspension inférieurs avant en aluminium



Si le véhicule est muni de bras de suspension inférieurs avant en **acier moulé**, utilisez les numéros de pièce des joints à rotule inférieurs avant de remplacement ci-dessous :



Figure 2. Joint à rotule Supreme MS10513 avec matériel inclus pour les bras de suspension inférieurs avant en acier moulé

Consultez toujours le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, le cas échéant. Utilisez uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.