



Importance du remplacement de la quincaillerie – Écrous et boulons de fixation

Marque	Toutes	Produit	Tous	Date	Février 2021
Numéro(s) de pièce	Divers				

Les écrous et les boulons sont des types de fixations couramment utilisées pour fixer divers composants de suspension et de trains de roulement à la carrosserie ou à d'autres structures dans des applications automobiles. Ils peuvent entre autres prendre la forme d'écrous d'essieu ou de joints à rotule et de boulons de bridage de bras de suspension.

L'équipementier d'origine détermine et précise le type et le matériau des fixations, les séquences et les valeurs de serrage (couple) d'installation, les conditions d'entretien et de remplacement lors de la phase de conception du véhicule. Lors du remplacement d'un composant, il est essentiel de vérifier et de consulter le manuel de l'usine, par rapport aux conditions précédentes.

Néanmoins, comme meilleure pratique, les anciennes fixations doivent être mises au rebut et ne doivent pas être réutilisées pour certaines des raisons suivantes :

- Une pièce de fixation peut dans le cadre de son utilisation être exposée à des débris, à la corrosion, à l'eau et à d'autres contaminants. Une telle exposition peut fatiguer les pièces de fixation. Cette fatigue peut ne pas être visuellement apparente.
- Pendant le fonctionnement du véhicule, les pièces de fixation peuvent subir une contrainte cyclique en raison de la perte de précharge initiale. Cela peut fatiguer les pièces de fixation. Cette fatigue peut ne pas être visuellement apparente.
- Par conception, certaines pièces de fixation primaires et secondaires sont considérées comme des fixations « non réutilisables ». Cela comprend, sans s'y limiter :
 - Écrous en nylon et contre-écrous
 - Rondelles de compression et de blocage
 - Goupilles fendues
 - Boulons étirables/TTY (couple-rendement)
- Certaines pièces de fixation qui fixent des métaux différents (aluminium à acier) sont munies d'un revêtement protecteur pour éviter la corrosion galvanique. Ce revêtement peut diminuer pendant l'utilisation du véhicule. Cette réduction du revêtement protecteur peut ne pas être visuellement apparente.
- Certaines pièces de fixation peuvent disposer d'un produit de freinage liquide préappliqué lors de leur fabrication. Une fois desserrées, les pièces de fixation ne conservent pas la force de rétention adéquate.
- Le retrait d'une pièce de fixation peut déformer, surcharger ou causer d'autres dommages pouvant entraîner une condition hors des spécifications. Par exemple, le retrait d'un écrou et d'un boulon grippés à l'aide d'une source de chaleur peut altérer une ou plusieurs des propriétés caractéristiques du matériau (résistance à la traction, limite d'élasticité conventionnelle, résistance au cisaillement, résistance à la fatigue, résistance à la torsion, dureté, ductilité, ténacité).

 Ligne directe du soutien technique : **1.844.572.1304**  Pour les pièces, aller à : **mevotech.com** Numéro de publication : **MI-21-046-04-01-FR**



NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE

CLAUSE D'EXONÉRATION : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour entretenir des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consultez le manuel de réparation du constructeur pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de la publication est fourni « en l'état » et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans ce document.

Dans le cadre d'une réparation réussie, il est important de respecter les points suivants :

- Vérifiez et reportez-vous aux procédures d'inspection, de remplacement et d'entretien, ainsi qu'aux séquences et aux couples de serrage pour l'installation des pièces de fixation d'origine.
- Remplacez les pièces de fixation lorsque cela est demandé par l'équipementier d'origine ou lorsque des composants de rechange sont fournis.
- Si un type particulier de pièce de fixation est spécifié, ne le remplacez pas par un présentant des caractéristiques techniques inférieures.
- Remplacez toujours les pièces de fixation « non réutilisables » primaires et secondaires.
- Remplacez toujours les pièces de fixation qui nécessitent un produit de freinage liquide.
- Remplacez toujours les écrous qui ont été desserrés.
- Sauf indication contraire, n'utilisez pas de lubrifiant ou de produit de freinage liquide sur une pièce de fixation. Ceux-ci peuvent modifier les coefficients de frottement, créant des conditions de serrage excessif ou insuffisant. En règle générale, l'équipementier d'origine exige de serrer à un certain couple non lubrifié ou « à sec ». Prêtez attention si la valeur du couple serrage spécifiée correspond à une valeur « à sec » ou lubrifiée, « humide ».
- Inspectez les composants correspondants pour déceler tout dommage. Remplacez tous les composants correspondants endommagés ou non conformes aux spécifications.
- Éliminez toute rouille, bavures et corrosion des composants correspondants.
- Utilisez uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour la fixation finale.

Le non-respect de ce qui précède ou un assemblage inapproprié pourrait causer une défaillance prématurée de la pièce de fixation et des composants connexes.



Ligne directe du soutien technique : **1.844.572.1304**



Pour les pièces, aller à : **mevotech.com** Numéro de publication : **MI-21-046-04-01-FR**



**NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE**

CLAUSE D'EXONÉRATION : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour entretenir des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consultez le manuel de réparation du constructeur pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de la publication est fourni « en l'état » et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans ce document.