



Importance d'une inspection fréquente des amortisseurs et des jambes de force

Marque	S.O.	Produit	Suspension	Date	Mars 2021
Numéro(s) de pièce	S.O.				

Dans des conditions d'utilisation normales, les composants des amortisseurs et des jambes de force (amortisseurs, ressorts, supports de jambe de force) perdent généralement leurs caractéristiques de performance graduellement. Cette réduction progressive de la qualité, du contrôle et de la maniabilité de conduite peut ne pas être facilement perceptible par le propriétaire du véhicule.

Dans des conditions très rudes, après un accident ou lorsque la suspension d'un véhicule est vieille, surchargée ou modifiée, la perte des caractéristiques de performance peut être plus rapide et plus évidente.

En plus d'avoir un impact sur la qualité, le contrôle et la maniabilité de conduite du véhicule, si un amortisseur ou une jambe de force est usé ou non conforme aux spécifications, cela peut modifier la géométrie de la suspension du véhicule et, par la suite, la hauteur de caisse correcte du véhicule.

Par conséquent, cela peut entraîner une contrainte et une charge supplémentaires sur d'autres composants de la suspension, y compris, mais sans s'y limiter, les joints à rotule, les coussinets de bras de suspension et les roulements de roue. Les pneus peuvent alors présenter une usure inégale ou nécessiter un remplacement plus rapidement. Cette contrainte et cette charge supplémentaires peuvent également entraîner une défaillance prématurée de ces pièces.

Par conséquent, il est important de toujours inspecter régulièrement les jambes de force et les amortisseurs à la recherche de signes d'usure mécaniques ou de non-conformité aux spécifications. Cela comprend, mais sans s'y limiter :

- Ressorts affaissés ou brisés
- Amortisseurs grippés ou qui fuient
- Supports de jambe de suspension usés ou grippés
- Usure inégale des pneus

De plus, certains indicateurs lorsque le véhicule est en mouvement incluent, mais ne sont pas limités à :

- Oscillation ou inclinaison excessive dans les virages
- Condition de piqué du nez pendant le freinage
- Détérioration de la distance de freinage
- Le véhicule continue de rebondir après avoir franchi une bosse ou être passé sur une imperfection de la route
- La tenue de route du véhicule est raide, dure ou cahoteuse

Les amortisseurs et les jambes de force doivent être fréquemment inspectés pour aider à maintenir la géométrie correcte de la suspension d'un véhicule, prévenir les contraintes et les charges inutiles sur les composants de la suspension et maintenir les caractéristiques de conduite, de contrôle et de maniabilité. Assurez-vous toujours de consulter le manuel d'entretien d'origine pour connaître les procédures de diagnostic, de retrait et de remplacement appropriées, ainsi que toutes les spécifications et valeurs associées.