



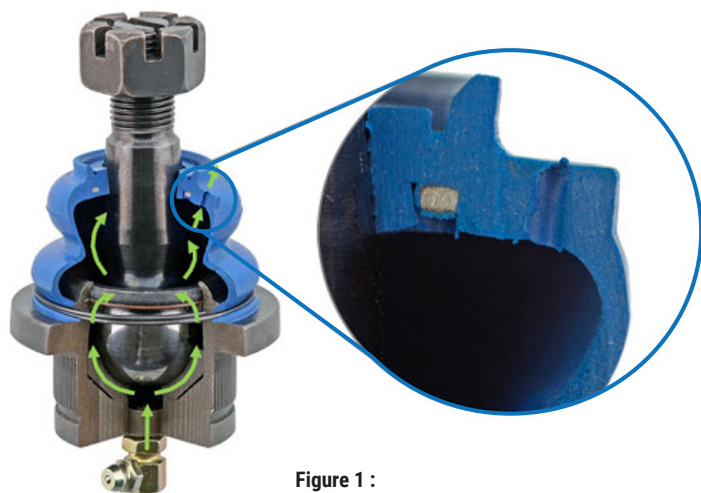
## Importance d'une lubrification régulière – Composants de direction et de suspension

<b>Marque</b>	Supreme/TTX	<b>Produit</b>	Direction et suspension	<b>Date</b>	Février 2021
<b>Numéro(s) de pièce</b>	Divers				

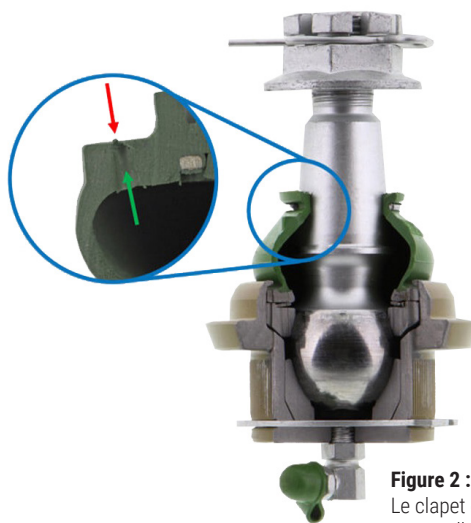
De nombreux composants de direction et de suspension Mevotech Supreme et TTX présentent une conception qui intègre une fonction de graissage. Cela s'effectue au moyen d'un graisseur ou d'embout de graissage conforme aux normes SAE standard. Une lubrification régulière prolonge la durée de vie des pièces et permet un fonctionnement continu des pièces sans tracas. De plus, une lubrification régulière permet d'éliminer les contaminants et autres débris, réduisant ainsi l'usure et la corrosion des composants internes des pièces.

Lorsqu'un lubrifiant neuf est introduit, il déplace les contaminants et autres débris des surfaces vitales des roulements et des billes. Cela élimine et empêche l'accumulation de contaminants, de débris, d'eau et/ou d'humidité.

Pour faciliter ce processus, les composants de direction et de suspension Mevotech Supreme et TTX intègrent un clapet de décharge de graisse autoscellant. Ce clapet de décharge permet d'évacuer à la fois les contaminants, les débris et l'excès de graisse neuve. De plus, il scelle les contaminants externes. **Voir les figures 1 et 2.**



**Figure 1 :**  
La graisse neuve élimine les vieux résidus de graisse et les contaminants via un clapet de décharge de graisse autoscellant



**Figure 2 :**  
Le clapet de décharge de graisse autoscellant empêche les contaminants externes d'entrer dans le composant

Les composants de direction et de suspension Mevotech Supreme et TTX sont prégraissés lors de leur fabrication. Cependant, il est suggéré d'introduire un ou deux coups de pompe de graissage lors de l'installation. Après l'installation, il est recommandé d'inspecter et de graisser à nouveau à chaque intervalle d'entretien de l'huile du véhicule.

Ligne directe du soutien technique : **1.844.572.1304** Pour les pièces, aller à : **mevotech.com** Numéro de publication : **MI-21-047-04-01-FR**



NOUS APPUYONS LA  
CERTIFICATION ASE

CLAUSE D'EXONÉRATION : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour entretenir des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consultez le manuel de réparation du constructeur pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de la publication est fourni « en l'état » et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans ce document.

**Pour lubrifier avec succès les composants de direction et de suspension Mevotech Supreme et TTX, il est important de respecter les consignes suivantes :**

- Assurez-vous d'utiliser uniquement une formule de graisse conforme aux spécifications NLGI GC-LB ou n° 2.
- Il est conseillé d'utiliser un pistolet graisseur manuel pour effectuer la lubrification. Si un pistolet graisseur électrique ou sous pression est utilisé, il est important de faire preuve de prudence, car ceux-ci peuvent rapidement surcharger le composant, entraînant des dommages au démarrage et/ou pour les joints.
- Assurez-vous d'utiliser un adaptateur/coupleur approprié entre le pistolet graisseur et le composant.
- Repérez le graisseur ou d'embout de graissage, puis éliminez tous les contaminants et débris avant de commencer l'entretien.
- Pompez lentement la graisse neuve dans le composant jusqu'à ce que l'ancienne graisse et les autres contaminants soient éliminés. Surveillez si le clapet de décharge de graisse pour vérifier l'absence de décharge et le soufflet pour vérifier l'absence de gonflement. Assurez-vous de ne pas remplir de manière excessive.
- Une fois l'entretien terminé, assurez-vous de bien nettoyer la vieille graisse et les contaminants du soufflet, du graisseur ou de l'embout de graissage, ainsi que des composants alentour.

Le non-respect de ce qui précède ou des procédures d'entretien pourrait causer une défaillance prématurée des composants.