



## Indices courants de défaillance d'un palier intermédiaire d'arbre de transmission

<b>Marque</b>	BXT	<b>Produit</b>	Palier intermédiaire d'arbre de transmission	<b>Date</b>	Mars 2021
<b>Numéro(s) de pièce</b>	Divers				

Un palier intermédiaire d'arbre de transmission ou relais de transmission est conçu pour soutenir l'arbre de transmission d'un véhicule lorsqu'il tourne. De plus, il permet une certaine flexibilité de l'arbre de transmission et peut absorber une partie des vibrations rencontrées lorsqu'un véhicule circule sur des routes imparfaites.

Généralement, lorsque le palier intermédiaire approche de la fin de sa durée de vie ou est endommagé en cours de fonctionnement, un ou plusieurs des symptômes suivants peuvent apparaître :

- Un tremblement et/ou une secousse perceptible lorsque le véhicule commence à avancer. Cela peut être attribué à l'incapacité de l'arbre de transmission à fléchir sur toute la plage de mouvement appropriée. Ce tremblement et/ou secousse peut exercer une contrainte excessive sur les autres composants de la transmission.
- Bruits atypiques et inhabituels lorsque le véhicule est en mouvement. Ils peuvent se produire lors de l'accélération, de la décélération et/ou à une vitesse continue. Ces bruits proviennent du dessous du véhicule et peuvent prendre la forme de ronronnements, de grincements, de coups et/ou de grincements.
- Le conducteur du véhicule peut ressentir ou constater une perte de performance ou de résistance/trainée accrue lorsque le véhicule est en mouvement.

Si un ou plusieurs des symptômes susmentionnés se manifestent, il faut consulter le manuel de réparation de l'usine du véhicule pour les procédures adéquates de diagnostic, de retrait et de remplacement.

Si un ou plusieurs des symptômes susmentionnés se manifestent, il faut consulter le manuel de réparation de l'usine du véhicule pour les procédures adéquates de diagnostic, de retrait et de remplacement. Un palier intermédiaire qui est diagnostiqué comme étant hors spécifications et/ou endommagé doit être remplacé pour rétablir la qualité de la conduite et prévenir les dommages aux composants associés de la transmission tels que l'arbre de transmission, la boîte de vitesses ou le différentiel. De plus, si un palier intermédiaire est excessivement usé, il est prudent d'inspecter les composants associés de la transmission et le châssis du véhicule pour détecter toute usure anormale et/ou tout dommage.