



Installation de joints à rotule inférieurs avant surdimensionnés sur les camions et VUS modèles Ford, Mercury, Lincoln et Mazda des années modèles 1995 à 2011

Marque	Supreme	Produit	Joint à rotule	Date	Mars 2021
Numéro(s) de pièce	MK8695T006				

Si un joint à rotule a été remplacé plusieurs fois sur le même bras de suspension inférieur pour l'une des applications énumérées ci-dessous, il est possible que l'alésage du réceptacle du bras de suspension soit usé ou élargi. (**voir tableau 1**)

Après avoir installé un joint à rotule de taille standard sur un véhicule avec un réceptacle de bras de suspension inférieur élargi, le technicien professionnel remarquera que le joint à rotule standard peut être « flottant » et susceptible de se déplacer pendant le fonctionnement du véhicule. Cela pourrait entraîner une usure plus importante du bras de suspension, une défaillance prématurée des pièces et un fonctionnement dangereux du véhicule.

Le joint à rotule Suprême MK8695T006 de Mevotech a été conçu avec un diamètre accru surdimensionné de 0,15 mm (~0,06 po) pour s'adapter à un réceptacle de bras de suspension élargi. Ce joint à rotule est doté d'un anneau élastique et d'un boîtier moleté pour une meilleure rétention.

Application	
Ford Expedition années modèles 1997 à 2002	Ford Ranger années modèles 1998 à 2011
Ford Explorer années modèles 1995 à 2010	Lincoln Blackwood année modèle 2002
Ford Explorer Sport Trac années modèles 2001 à 2005	Lincoln Navigator années modèles 1998 à 2002
Ford Explorer Sport Trac années modèles 2007 à 2009	Mazda B3000 années modèles 1998 à 2001
Ford F-150 années modèles 1997 à 2003	Mercury Mountaineer années modèles 1997 à 2010
Ford F-250 années modèles 1997 à 1999	

Tableau 1

Pour une installation réussie, il est important de respecter les points suivants :

- Assurez-vous de consulter le manuel d'entretien d'origine pour connaître la procédure d'installation appropriée, ainsi que toutes les spécifications et valeurs associées.
- Il est essentiel d'utiliser le bon outil de presse à joint à rotule. L'utilisation d'un marteau ou d'un ciseau pneumatique peut endommager le bras de suspension ou agrandir davantage l'alésage du réceptacle.
- Déterminez l'ouverture de l'alésage du réceptacle :
 - Si l'ouverture est inférieure à 44,42 mm (1,749 po), utilisez la pièce Mevotech numéro : (MK8695T or TXK8695T).
 - Si l'ouverture est comprise entre 44,42 mm (1,749 po) et 44,52 mm (1,753 po), utilisez la pièce Mevotech numéro : (MK8695T006).
 - Si l'ouverture dépasse cette plage, retirez et remplacez le bras de suspension.
- Inspectez tous les composants correspondants pour déceler tout dommage. Remplacez tous les composants correspondants endommagés ou non conformes aux spécifications.
- Veillez à éliminer toute rouille, bavures et corrosion des composants correspondants.
- Jetez les vieux écrous et boulons. Ne réutilisez pas le matériel.
- Utilisez uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour la fixation finale.



Ligne directe du soutien technique : **1.844.572.1304**



Pour les pièces, aller à : **mevotech.com** Numéro de publication : **MI-21-050-01-01-FR**



NOUS APPUYONS LA CERTIFICATION ASE

CLAUSE D'EXONÉRATION : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour entretenir des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consultez le manuel de réparation du constructeur pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait/installation appropriées. Tout le contenu de la publication est fourni « en l'état » et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, résultant de l'utilisation des renseignements contenus dans ce document.