



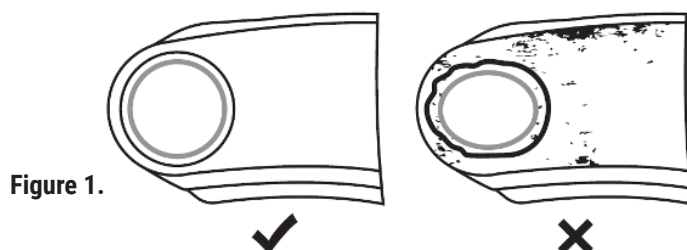
## Installation : joint à rotule supérieur avant réglable pour berlines Ford, Lincoln et Mazda 2013 à 2003

<b>Marque</b>	Supreme	<b>Produit</b>	Joint à rotule	<b>Date</b>	Mars 2023
<b>Numéro de pièce</b>	MK500013				

Remarque : Ce joint à rotule réglable offre une plage de réglage du carrossage et de la chasse de  $\pm 1^\circ$ .

### Afin que la réparation soit réussie, toujours respecter les consignes suivantes :

- Avant l'installation d'un joint à rotule, s'assurer que toutes les surfaces de contact sont exemptes de rouille, de débris et de bavures. Inspecter la bride de montage du bras de suspension pour vérifier la présence de fissures, de déformations ou de problèmes de voilure. En cas de problème, ne pas réutiliser le corps du bras de suspension. **Voir la figure 1.**



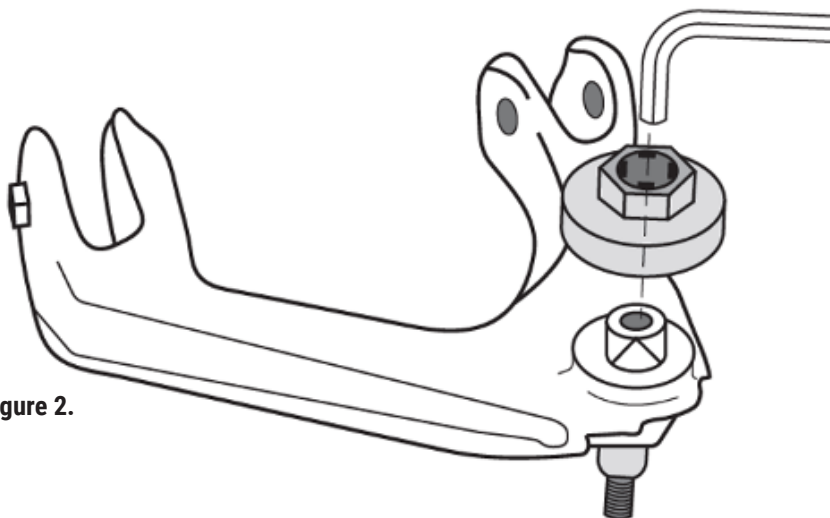
- Vérifier les diamètres d'enfoncement et les tolérances des goujons, y compris du côté du porte-fusée de direction. Remplacer tous les composants d'assemblage endommagés ou non conformes aux spécifications.
- Lors de l'enfoncement du joint à rotule, s'assurer que la pression est appliquée sur la bride de montage et non sur la plaque arrière du joint à rotule. Tout contact avec la plaque arrière pendant l'installation pourrait entraîner des dommages et une diminution des performances du joint à rotule.
- Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.



## Installation

- Enfoncer le joint à rotule ajustable dans le bras de suspension supérieur et serrer l'écrou à la main sur le capuchon d'assemblage.
- Installer le goujon du joint à rotule dans le porte-fusée de direction, visser l'écrou du joint à rotule et le serrer selon les spécifications du fabricant (de 30 à 39 lb-pi/de 40 à 53 N·m).
- Ajuster le carrossage et la chasse selon les paramètres souhaités en serrant le joint à rotule à la main ou à l'aide d'une clé hexagonale.
- Maintenir le joint à rotule en place à l'aide d'une clé hexagonale pour l'empêcher de tourner et serrer l'écrou supérieur au couple de 190 N·m (140 lb-pi) à la bonne hauteur de conduite du véhicule. **Voir la figure 2.**

Figure 2.



- Vérifier que les spécifications de carrossage et de chasse adéquates ont été appliquées en effectuant le réglage de la géométrie du véhicule ainsi qu'un essai routier.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.



Ligne directe d'assistance technique : 1 844 572-1304



Pour les pièces, accéder au : [mevotech.com](http://mevotech.com) Numéro de publication : MI-23-313-01-01-FR



NOUS APPUYONS LA  
NORME DE  
CERTIFICATION ASE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.