



L'importance d'une inspection fréquente des soufflets de joints homocinétiques

Marque	Duraflex	Produit	Soufflets de joints homocinétiques	Date	Juin 2021
Numéro(s) de pièce	Divers				

Les joints homocinétiques se trouvent à chaque extrémité des arbres d'entraînement (demi-arbres) sur les véhicules équipés d'un essieu non rigide. Le joint homocinétique intérieur relie l'arbre d'entraînement à la boîte de vitesses ou au différentiel et le joint homocinétique extérieur relie l'arbre d'entraînement à la roue.

Aux deux extrémités, le joint homocinétique est immergé dans la graisse et protégé par un soufflet. En général, un joint homocinétique ne nécessite aucun entretien pendant sa durée de vie, surtout si le soufflet reste intact.

Pour protéger l'intégrité des joints homocinétiques et prolonger la durée de vie globale, il est important d'inspecter fréquemment les soufflets et de les remplacer dès qu'un défaut est constaté.

Le mode de défaillance le plus courant d'un soufflet de joint homocinétique est une fissure, une perforation ou tout autre dommage qui crée une ouverture au niveau du soufflet. Cela peut résulter d'une usure normale ou d'un choc avec des débris de la route. Une fois le soufflet perforé, l'infiltration d'eau et de contaminants commence à déplacer la graisse lubrifiante essentielle du joint.

Il est donc important d'inspecter fréquemment les soufflets des joints homocinétiques pour déceler les signes de dommages. Cela peut inclure, sans s'y limiter, les mesures suivantes :

- Inspection visuelle pour des déchirures, des perforations ou une séparation du matériau du soufflet.
- Inspection visuelle pour l'absence de colliers de serrage (deux par soufflet).
- Inspection visuelle pour la présence de graisse. La graisse qui s'échappe sature généralement le soufflet et les composants environnants (arbre de transmission, roue, pièces de suspension).

Dans la plupart des cas, si on trouve un soufflet déchiré à un stade précoce, un simple remplacement du soufflet peut éviter d'autres dommages au joint homocinétique.

Pour une réparation complète, il est prudent de vérifier également les performances de l'arbre d'entraînement concerné, en particulier si, lors du remplacement du soufflet, le joint homocinétique était sec.

Pour vérifier si l'arbre d'entraînement est hors spécifications, les tests ci-dessous peuvent être effectués. La liste suivante n'est pas exhaustive :

- Vérifier le jeu de l'arbre d'entraînement. Il ne doit y avoir aucun mouvement ou un mouvement très minime lorsque l'arbre d'entraînement est déplacé dans un sens ou l'autre (haut/bas et latéralement).
- Vérifier pour la présence de sons ou de vibrations anormaux lors d'un essai routier. Habituellement, un cliquetis, un bruit sec ou un claquement proviennent d'un arbre d'entraînement non conforme lorsque le véhicule est en marche avant ou arrière. La fréquence des vibrations augmente selon la vitesse du véhicule.

Toujours veiller à consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, de retrait et d'installation des composants, les valeurs de couple et les séquences de serrage, ainsi que les réglages de la géométrie.

