



Logement conique en aluminium du joint à rotule du bras de suspension avant inférieur des véhicules Subaru 2002 à 2011

Marque	TTX/Supreme/Original Grade	Produit	Joint à rotule et bras de suspension	Date	Octobre 2021
Numéros de pièce	TXK9513/MK9513/CMS80166/CMS80167/CMS80182/CMS80183/GK9513/GS80166/GS80177				

Lors du remplacement du joint à rotule sur les véhicules Subaru Impreza, Outback et Legacy 2002 à 2011 munis d'un bras de suspension avant inférieur en aluminium, vous pourriez remarquer que le joint à rotule de rechange Mevotech a une apparence différente.

Cette différence visuelle peut se produire si le logement conique du joint à rotule grippe le goujon du joint à rotule lors du retrait du bras de suspension inférieur avant en aluminium du joint à rotule d'origine. **Reportez-vous à la Figure 1.**

Il est important de suivre les procédures de retrait du manuel de réparation de l'usine lors de la séparation d'un joint à rotule d'un bras de suspension en aluminium utilisant un logement conique. Un outil spécial doit souvent être utilisé pour maintenir le cône dans l'alésage lors du retrait du bras de suspension hors du joint à rotule.

Si le cône doit être retiré du pivot du joint à rotule pour être réutilisé, il doit être séparé avec soin. Une combinaison d'huile pénétrante et d'un extracteur à trois mâchoires suffira généralement. Toute la rouille et la corrosion doivent être nettoyées du cône et de l'alésage du porte-fusée de direction et de l'alésage du bras de suspension. En outre, le cône et le composant correspondant doivent être inspectés afin de vérifier la présence de tout dommage ou de toute anomalie. Ne réutilisez pas le cône ou le composant correspondant si des signes d'endommagement ou d'usure anormale sont constatés lors de l'inspection.



Figure 1. Le logement conique de la rotule (encadré) peut gripper le pivot du joint à rotule, lui donnant une apparence différente de celle de la pièce de Mevotech. Les joints à rotule de rechange Mevotech TXK9513/MK9513/GK9513 comportent un pivot à rotule recouvert d'un agent anticorrosion pour réduire le risque de grippage.

Consultez toujours le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, le cas échéant. Utilisez uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.