



Manchon conique de porte-fusée de direction avant pour Acura MDX 2013 à 2007 et Acura ZDX 2013 à 2010

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension	Date	Août 2022
Numéros de pièce	CMS601025/CMS601026				

Lors du remplacement du bras de suspension sur les véhicules Acura MDX 2013 à 2007 et Acura ZDX 2013 à 2010, qui utilisent un bras de suspension inférieur avant en aluminium, le technicien professionnel peut parfois remarquer que le bras de suspension de rechange Mevotech Supreme semble différent.

Parfois, lors du retrait du bras de suspension inférieur avant en aluminium du porte-fusée de direction, le manchon conique du joint à rotule est grippé sur le pivot du joint à rotule. Cela entraîne l'anomalie visuelle mentionnée ci-dessus. **Voir la figure 1.**

Il est important de se conformer au manuel de réparation de l'usine pour toutes les procédures de dépose lors de la séparation d'un bras de suspension d'un porte-fusée de direction qui utilise un manchon conique. Souvent, un outil spécial sera nécessaire ou spécifié pour retenir le manchon dans l'alésage de la fusée lors de la dépose du joint à rotule.

Si le manchon doit être retiré du pivot du joint à rotule pour être réutilisé, il doit être séparé avec soin. Une combinaison d'huile pénétrante et d'un extracteur à trois mâchoires suffira généralement. Toutes traces de rouille et de corrosion doivent être nettoyées du manchon et de l'alésage du porte-fusée de direction. En outre, le manchon et le composant correspondant doivent être inspectés afin de vérifier la présence de tout dommage ou de toute anomalie. Ne pas réutiliser le manchon ou le composant correspondant si l'inspection révèle des dommages ou des signes d'usure anormale.



Figure 1. Le manchon de porte-fusée de direction (encerclé) peut se gripper sur le pivot du joint à rotule et présenter une différence visuelle par rapport à la pièce de rechange neuve. Les ensembles de bras de suspension Mevotech Supreme comprennent un pivot à rotule revêtu d'un traitement anticorrosion pour réduire les risques de grippage.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.