



## Manchon conique de porte-fusée de direction avant pour Honda Pilot 2015 à 2009

<b>Marque</b>	Supreme	<b>Produit</b>	Bras de suspension	<b>Date</b>	Août 2022
<b>Numéros de pièce</b>	CMS601043/CMS601044				

Lors du remplacement du bras de suspension sur les véhicules Honda Pilot 2015 à 2009, qui utilisent un bras de suspension inférieur avant en aluminium, le technicien professionnel peut parfois remarquer que le bras de suspension de rechange Mevotech Supreme semble différent.

Parfois, lors du retrait du bras de suspension inférieur avant en aluminium du porte-fusée de direction, le manchon conique du joint à rotule est grippé sur le pivot du joint à rotule. Cela entraîne l'anomalie visuelle mentionnée ci-dessus. **Voir Figure 1.**

Il est important de se conformer au manuel de réparation de l'usine pour toutes les procédures de dépose lors de la séparation d'un bras de suspension d'un porte-fusée de direction qui utilise un manchon conique. Souvent, un outil spécial sera nécessaire ou spécifié pour retenir le manchon dans l'alésage de la fusée lors de la dépose du joint à rotule.

Si le manchon doit être retiré du pivot du joint à rotule pour être réutilisé, il doit être séparé avec soin. Une combinaison d'huile pénétrante et d'un extracteur à trois mâchoires suffira généralement. Toutes traces de rouille et de corrosion doivent être nettoyées du manchon et de l'alésage du porte-fusée de direction. En outre, le manchon et le composant correspondant doivent être inspectés afin de vérifier la présence de tout dommage ou de toute anomalie. Ne pas réutiliser le manchon ou le composant correspondant si l'inspection révèle des dommages ou des signes d'usure anormale.



**Figure 1.** Le manchon de porte-fusée de direction (encerclé) peut se gripper sur le pivot du joint à rotule et présenter une différence visuelle par rapport à la pièce de rechange neuve. Les ensembles de bras de suspension Mevotech Supreme comprennent un pivot à rotule revêtu d'un traitement anticorrosion pour réduire les risques de grippage.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.



Ligne directe d'assistance technique : **1 844 383-7268**



Pour les pièces, accéder au : [mevotech.com](http://mevotech.com)

Numéro de publication : **MI-22-223-02-01-FR**



**NOUS APPUYONS LA  
NORME DE  
CERTIFICATION ASE**

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.