



## Manchon de porte-fusée de direction avant pour Audi A4 B6 et B7 2010 à 2002

<b>Marque</b>	Supreme	<b>Produit</b>	Bras de suspension	<b>Date</b>	Septembre 2022
<b>Numéro de pièce</b>	CMK80524				

Lors du remplacement du bras de suspension sur les applications mentionnées ci-dessous, le technicien professionnel peut parfois remarquer que le bras de suspension de rechange Mevotech Supreme semble différent.

### Applications

Audi A4 2010 à 2002  
 Audi A4 Quattro 2010 à 2002  
 Audi RS4 2008 à 2007  
 Audi S4 2009 à 2004

Parfois, lors du retrait du bras de suspension inférieur avant vers l'avant du porte-fusée de direction, le manchon conique du porte-fusée de direction est grippé sur le pivot du joint à rotule. Cela entraîne l'anomalie visuelle mentionnée ci-dessus. Voir Figure 1.

Il est important de se conformer au manuel de réparation de l'usine pour toutes les procédures de dépose lors de la séparation d'un bras de suspension d'un porte-fusée de direction qui utilise un manchon. Souvent, un outil spécial sera nécessaire ou spécifié pour retenir le manchon dans l'alésage de la fusée lors de la dépose du joint à rotule.

Si le manchon doit être retiré du pivot du joint à rotule pour être réutilisé, il doit être séparé avec soin. Une combinaison d'huile pénétrante et d'un extracteur à trois mâchoires suffira généralement. Toutes traces de rouille et de corrosion doivent être nettoyées du manchon et de l'alésage du porte-fusée de direction. En outre, le manchon et le composant correspondant doivent être inspectés afin de vérifier la présence de tout dommage ou de toute anomalie. Ne pas réutiliser le manchon ou le composant correspondant si l'inspection révèle des dommages ou des signes d'usure anormale.



**Figure 1.** Le manchon conique du porte-fusée de direction (encerclé) peut se gripper sur le pivot du joint à rotule et présenter une différence visuelle par rapport à la pièce de rechange neuve. Les ensembles de bras de suspension Mevotech Supreme comprennent un pivot à rotule revêtu d'un traitement anticorrosion pour réduire les risques de grippage.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.