



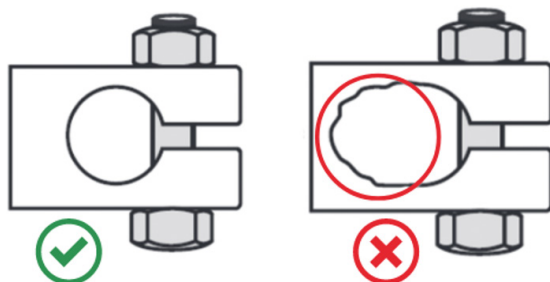
Meilleures pratiques – Boulons de pincement et fusées de direction

Marque	S. O.	Produit(s)	Divers	Date	Juin 2021
Numéro(s) de pièce		Divers			

Lorsqu'on effectue une réparation de la direction ou de la suspension qui comprend le retrait d'un boulon de pincement, il est impératif d'adhérer aux meilleures pratiques suivantes pour effectuer une réparation réussie :

- Jeter les anciens écrous et boulons. Ne pas réutiliser le matériel. Veiller à renouveler la quincaillerie.
- Ne pas utiliser de source de chaleur pour faciliter le retrait d'un boulon de pincement. Cela peut déformer ou endommager l'alésage et/ou les oreilles de la fusée de direction.
- Ne pas utiliser de marteau pour appliquer une force brute afin de faciliter la dépose ou la pose d'un boulon de pincement. Cela pourrait déformer ou autrement endommager l'alésage et/ou les oreilles de la fusée.
- Ne pas utiliser de levier ou écarter par force l'oreille de la fusée. Cela pourrait pousser l'oreille au-delà de sa limite d'écartement.
- Inspecter l'oreille de la fusée pour détecter toute usure anormale, tout élargissement, toute déformation ou tout autre signe de dommage. Remplacer la fusée en cas de présence de ces signes de dommage. Le non-respect de cette consigne peut réduire la durée de vie de la pièce de rechange. **Voir la Figure 1.**

Figure 1.



- Retirer toute la rouille, les bavures et autres contaminants de l'alésage de la fusée, des oreilles et des autres surfaces d'accouplement.
- Utiliser uniquement une clé dynamométrique calibrée pour toutes les procédures de fixation.
- Éviter tout serrage excessif. Cela pourrait endommager les oreilles de la fusée. **Voir la Figure 2.**

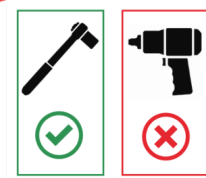
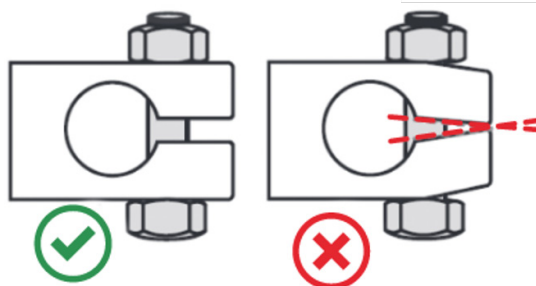


Figure 2.



Toujours veiller à consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de dépose et de pose, les valeurs de couple et de géométrie et les séquences à suivre.