



Meilleures pratiques : Bras de suspension arrière pour Mercedes-Benz Classe C W204 2014 à 2008 et Classe E W212 2016 à 2009

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension	Date	Septembre 2022
Numéros de pièce	CMS101278/CMS101279/CMS101284/CMS101285/CMS101286/CMS101287/CMS101294				

Lors de l'exécution d'un service de remplacement du bras de suspension arrière sur les applications mentionnées ci-dessous, en particulier si elles sont situées dans des zones géographiques où du sel et d'autres agents corrosifs sont employés, il est important d'inspecter le sous-châssis et toutes les languettes de montage du bras de suspension associé. **Voir la figure 1.**

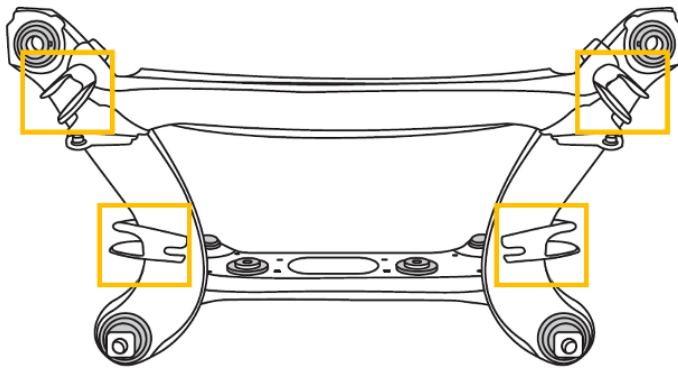
Applications

Mercedes-Benz Classe C (tous les sous-modèles) 2014 à 2008

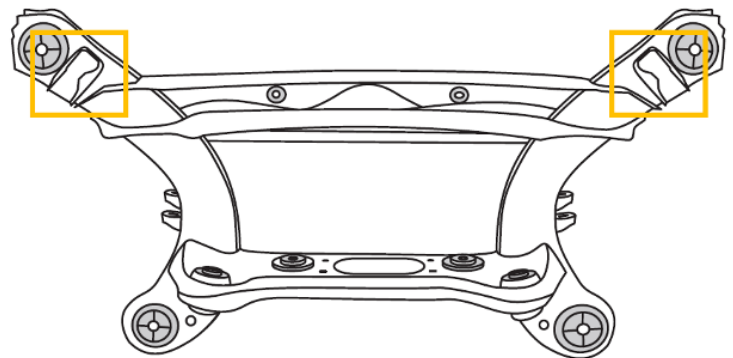
Mercedes-Benz Classe E (tous les sous-modèles) 2016 à 2009

Pour une réparation réussie, respecter les consignes suivantes :

- S'assurer que toutes les surfaces d'accouplement du sous-châssis et de la fusée sont exemptes de rouille, de débris et de bavures.
- Inspecter le sous-châssis et toutes les languettes de montage pour vérifier l'absence de fissures, de déformations ou de perforations dues à la rouille. Si tel est le cas, ne pas procéder au remplacement du bras de suspension. Remplacer le sous-châssis.



**LANGUETTES DE MONTAGE DES BRAS DE SUSPENSION
(HAUT DU SOUS-CHÂSSIS)**



**LANGUETTES DE MONTAGE DES BRAS DE SUSPENSION
(BAS DU SOUS-CHÂSSIS)**

Figure 1. Inspecter et vérifier l'état du sous-châssis arrière et de toutes les languettes de montage des bras de suspension, surtout si le véhicule est utilisé dans des régions où l'on utilise du sel ou d'autres agents corrosifs

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.