



Meilleures pratiques : Installation du moyeu de roue avant sur les modèles Ford Super Duty 4WD 2004-1999

Marque	Moyeux Supreme	Produit	Ensembles de moyeu de roue	Date	Juillet 2021
Numéro(s) de pièce	H515020/H515056/H515057				

Au moment de remplacer le moyeu de roue avant sur les camions Ford Super Duty 4WD 2004-1999 munis de l'essieu avant DANA 60, suivre les étapes ci-dessous afin de procéder à une réparation efficace :

- Jeter les anciens écrous et boulons. Ne pas réutiliser les pièces usagées.
- Inspecter toutes les surfaces d'accouplement, incluant les cannelures d'essieu. Remplacer toutes les pièces endommagées ou non conformes aux spécifications.
- Retirer toute la rouille, les bavures et autres contaminants de l'alésage de la fusée et des autres surfaces d'accouplement.
- Utiliser uniquement une clé dynamométrique calibrée pour toutes les procédures de fixation.



Installation

- Noter que les rondelles (placées derrière le clip circulaire sur l'arbre du demi-essieu) sont placées dans le bon ordre, c'est-à-dire circulaire -> hexagonale => circulaire.
Lors du remontage, s'assurer que le clip circulaire est retenu solidement à l'intérieur de la rainure.
- Après avoir enlevé le moyeu de roue de la fusée de direction, inspecter le gros joint torique brun à l'intérieur de la fusée et le remplacer s'il est endommagé ou usé. Lubrifier légèrement le joint torique au moyen de graisse pour roulement de roue certifiée NLGI no 2 avant de procéder au remontage.
- L'ensemble de moyeu de roue de rechange est muni d'un joint torique jaune. Lubrifier ce joint torique au moyen d'une mince couche de graisse pour roulement de roue certifiée NLGI no 2 et le placer dans la rainure sur le nouveau moyeu de roue.
- Lubrifier abondamment le roulement à aiguilles qui se trouve à l'intérieur du moyeu de roue de rechange au moyen de graisse pour roulement de roue certifiée NLGI no 2 avant de procéder à l'installation. **Reportez-vous à la Figure 1.**



Figure 1. Lubrifier les roulements à aiguilles avant de les installer.

- Inspecter le joint torique sur le moyeu de verrouillage 4WD et le remplacer s'il est endommagé ou usé. Le système de verrouillage 4WD ne fonctionnera pas correctement et refusera de s'enclencher si le joint torique est endommagé ou brisé. Lubrifier légèrement le joint torique au moyen de graisse pour roulement de roue certifiée NLGI no 2 avant de procéder au remontage.

Veillez toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les méthodes de diagnostic, de dépose et de remplacement, ainsi que toutes les spécifications et les valeurs connexes.

Ligne directe du soutien technique : **1.844.572.1304** Pour des pièces, se rendre sur le site : **mevotech.com** Numéro de publication : **MI-21-125-03-01-FR**



NOUS APPUYONS LA
CERTIFICATION ASE

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Les renseignements de cette communication sont uniquement destinés à des techniciens compétents qui disposent des bons outils et équipements et sont formés pour réparer des véhicules correctement et de manière sécuritaire. Consulter le manuel de réparation du fabricant d'origine pour connaître les spécifications de couple de serrage et les procédures de retrait et d'installation adéquates. Tout le contenu du présent document est fourni tel quel et sans garantie. Toutes les précautions ont été prises pour garantir l'exactitude des renseignements présentés. L'éditeur n'assume aucune responsabilité pour toute perte ou tout dommage, direct, indirect ou consécutif, découlant de l'utilisation des renseignements contenus dans le présent document.