



## Meilleures pratiques – Manchon de chasse/ carrossage et essieu DANA 60

|                           |                              |                |  |             |           |
|---------------------------|------------------------------|----------------|--|-------------|-----------|
| <b>Marque</b>             | Calibre original/Supreme/TTX | <b>Produit</b> | Joint à rotule et aides à l'alignement | <b>Date</b> | Juin 2021 |
| <b>Numéro(s) de pièce</b> | Divers                       |                |  |             |           |

Lors de toute réparation de la direction ou de la suspension sur des camions HD ou des VUS équipés d'un essieu DANA 60 qui comprend le retrait du joint à rotule supérieur de la fusée de direction, il est impératif de respecter les points suivants :

- Si un manchon de carrossage/chasse réglable a été installé, marquer la position avant de le retirer.
- Retirer la bague à l'aide de la méthode et de l'outil appropriés (extracteur à 2 mâchoires ou outil OTC n° 7558A).
- Ne pas utiliser de source de chaleur pour faciliter le démontage. Cela pourrait déformer ou endommager l'alésage de la fusée ou le manchon.
- Ne pas utiliser de marteau et ne pas appliquer de force brutale pour faciliter la dépose ou l'installation. Cela pourrait déformer ou autrement endommager l'alésage et/ou le manchon de la fusée.
- Vérifier que le manchon de carrossage ne présente pas de signes d'usure anormale, d'élargissement, de déformation ou d'autres dommages. **Voir la Figure 1.**

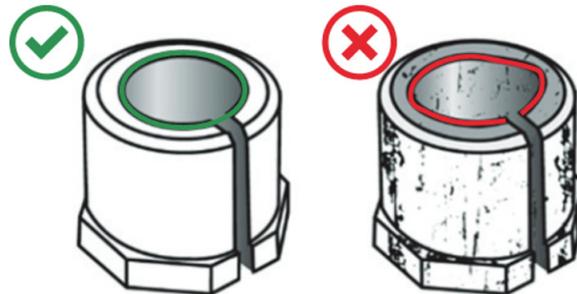


Figure 1.

- S'il est déterminé que le manchon n'est pas conforme aux spécifications, le jeter et le remplacer par un manchon à 0°.
- S'il est déterminé que le manchon est réutilisable, éliminer toute la rouille, les bavures et autres contaminants du manchon.
- Inspecter les alésages supérieur et inférieur de la fusée d'essieu pour vérifier les diamètres d'emmanchement et les tolérances des trous coniques/bouchons.  
Remplacer tous les composants d'accouplement endommagés ou non conformes aux spécifications.
- Nettoyer les alésages supérieur et inférieur. Retirer toute la rouille, les bavures et autres contaminants.



Si on n'effectue pas les étapes plus haut, on risque d'empêcher le réglage correct des joints à rotule pendant la séquence de serrage, ce qui peut créer une situation de « direction à mémoire » ou de « rotation difficile de la direction ». Lors de l'exécution de la séquence de serrage, on doit s'assurer que l'essieu soit placé en position droite. Utiliser uniquement une clé dynamométrique calibrée pour toutes les procédures de fixation.

Effectuer l'alignement du véhicule après la réparation. Cela permettra de vérifier si une bague de carrossage réglable est nécessaire pour obtenir la spécification de géométrie appropriée.

Toujours veiller à consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de dépose et de pose, les valeurs de couple et de géométrie et les séquences à suivre.