



Meilleures pratiques - Pistolets à graisse et entretien de relubrification

Marque	Supreme/TTX	Produit	Joint(s) à rotule/bras de suspension/embouts de barre stabilisatrice/biellettes de direction
Date	Juillet 2021	Numéro(s) de pièce	Divers

De nombreux composants de direction et de suspension Mevotech comportent une fonction de graissage ou d'entretien. Cette fonction peut être identifiée par la présence d'un raccord à graisse. Les raccords à graisse Mevotech sont de taille standard conforme à la norme SAE pour assurer une compatibilité étendue avec les pistolets à graisse.

Une relubrification périodique permet de prolonger la durée de vie des pièces et d'assurer un fonctionnement continu sans problème. Elle permet également d'éliminer les contaminants et autres débris, minimisant ainsi l'usure et la corrosion des composants internes des pièces.

Pour garantir un entretien de relubrification réussi, il est important de suivre les meilleures pratiques ci-dessous :

- Utiliser uniquement une formule de graisse conforme à la spécification NLGI GC-LB ou n° 2.
- Stocker les pistolets et les cartouches de graisse dans un environnement propre, frais et sec, exempt de toute contamination.
- Stocker les pistolets à graisse sans pression et en position horizontale pour éviter que l'huile ne se sépare du composé de la graisse.
- Inspecter l'usure de tous les coupleurs et accessoires avant et après utilisation.
- Enlever toute la graisse et les autres contaminants des coupleurs et des accessoires avant et après l'utilisation.
- Utiliser uniquement un pistolet à graisse manuel (manuel/levier) pour effectuer l'entretien de relubrification. Les pistolets à graisse électriques et pneumatiques sont généralement conçus pour fournir un volume élevé et un débit soutenu, ce qui peut rapidement faire déborder la pièce, entraînant des dégâts au niveau du cache-poussière et/ou du joint. **Voir Figure 1.**
- Avant de commencer l'entretien de relubrification, appliquer une petite quantité de graisse à partir du pistolet pour vérifier le bon fonctionnement de l'outil et l'absence de contamination de la graisse.
- Toujours utiliser l'adaptateur/coupleur correct entre le pistolet à graisse et la pièce.
- Trouver le raccord de graisse et retirer tous les contaminants et/ou débris avant de commencer l'entretien.
- Pomper lentement de la graisse neuve dans le composant jusqu'à ce que la graisse usée soit retirée. Surveiller la décharge de la soupape de décharge de graisse. Le cache-poussière doit gonfler légèrement Éviter tout remplissage excessif.
- Une fois l'entretien de relubrification terminé, retirer la graisse usée et les contaminants du cache-poussière, du raccord à graisse et des composants environnants.

Le non-respect des consignes ci-dessus et/ou les procédures d'entretien incorrectes peuvent entraîner une défaillance prématurée des composants.



Figure 1. L'utilisation d'un pistolet à graisse manuel est recommandée.