



Meilleures pratiques : réparation des roulements de roue arrière de véhicules importés

Marque	Supreme	Produit	Roulements de roue	Date	Septembre 2021
Numéros de pièce	Divers				

De nombreux FÉO de véhicules importés continuent d'utiliser un type de roulement de 1^{re} génération pressé dans un moyeu de roue de la roue arrière d'un véhicule. Il peut s'agir d'essieux entraînés ou non entraînés sur des applications à traction, à propulsion ou à traction intégrale.

Pour éviter une défaillance prématurée et/ou répétée du roulement, et pour une réparation réussie, il faut respecter les consignes suivantes :

- Avant de déposer le roulement, effectuer une vérification du voile de la bride du moyeu de roue. S'assurer que la bride soit conforme aux spécifications. Si la bride est déformée ou endommagée, on doit la remplacer.
- Après le retrait du roulement et le cas échéant, il est également recommandé de vérifier la rondeur de l'alésage du porte-fusée de direction. Utiliser une jauge d'alésage appropriée et déterminer si l'alésage est conforme aux spécifications. Remplacer le porte-fusée si l'alésage présente un faux rond.
- Nettoyer et éliminer toute corrosion, rouille, bavures et autres débris de toutes les surfaces d'accouplement.
- Le cas échéant, remplacer les joints de roulement. La réutilisation d'un joint usé peut permettre l'infiltration de contaminants dans le roulement, déplaçant la graisse lubrifiante vitale et affectant les performances de la pièce.
- Pour presser le roulement dans le moyeu, utiliser les procédures et outils appropriés. Ne jamais forcer le chemin de roulement ou le joint du roulement intérieur. Veiller à ce que le roulement soit pressé uniformément et à l'équerre.
- Si le joint du roulement de remplacement comporte un codeur magnétique ABS intégré, le codeur doit être installé en étant orienté vers le capteur ABS. Le non-respect de cette consigne entraînera un mauvais fonctionnement du système ABS du véhicule.
- Ne pas réutiliser le matériel usé. Remplacer les anneaux de retenue et les écrous d'essieu, selon les besoins.
- Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les méthodes de diagnostic, de dépose et de remplacement, ainsi que toutes les spécifications et les valeurs connexes. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.

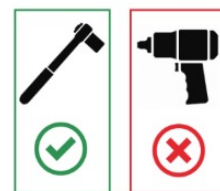


Figure 1. Combinaison typique de roulement, de moyeu de roue et de matériel de 1^{re} génération que l'on trouve dans la roue arrière des véhicules importés.

