



Meilleures pratiques : réparation du palier d'essieu rigide arrière

Marque	Supreme	Produit	Roulements de roue	Date	Août 2021
Numéros de pièce	Divers				

Certaines applications d'essieu rigide sont dotées d'un palier de style cartouche cylindrique qui utilise le tube d'essieu arrière comme chemin intérieur. Les éléments roulants du palier s'articulent autour de l'essieu lui-même. **Se reporter à la figure 1.**

Si le technicien professionnel détermine que ce type de palier n'est pas conforme aux spécifications, il doit le remplacer immédiatement. Un palier usé pourrait potentiellement créer une « rainure » dans l'essieu en raison de la rotation d'éléments roulants ébréchés ou piqués. Dans certains cas, un joint usé ou endommagé de manière excessive pourrait même potentiellement abraser l'essieu. **Voir la figure 2** pour une illustration de ce type d'usure.

Si vous remarquez la présence d'une rainure d'usure lors de la réparation d'un palier, il est habituellement recommandé de remplacer l'essieu.

Pour éviter la défaillance prématurée ou répétée du palier et pour une réparation réussie, il est important de suivre les directives suivantes :

- Après avoir retiré l'ancien palier, inspectez soigneusement la partie du palier qui touchait à l'essieu pour vérifier la présence éventuelle de particules ou de débris.
- Retirez toute trace de rouille et de corrosion de la surface affectée.
- Une fois de plus, inspectez soigneusement la surface de l'essieu pour vérifier la présence d'imperfections et d'autres traces d'usure. Cela comprend des traces de piqûre, d'écaillage, de marquage ou de brûlure. La décoloration du métal sur la partie du chemin de l'essieu est un signe de surchauffe et d'usure excessive.
- Ne réutilisez pas un essieu qui échoue à l'inspection ou qui n'est pas conforme aux spécifications. Réutiliser un essieu usé de manière excessive pourrait entraîner la défaillance prématurée du palier ou du joint de palier.

Consultez toujours le manuel de réparation de l'usine d'origine pour suivre les procédures de diagnostic, de retrait et de remplacement adéquates ainsi que pour connaître toutes les spécifications et valeurs connexes. Utilisez uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.

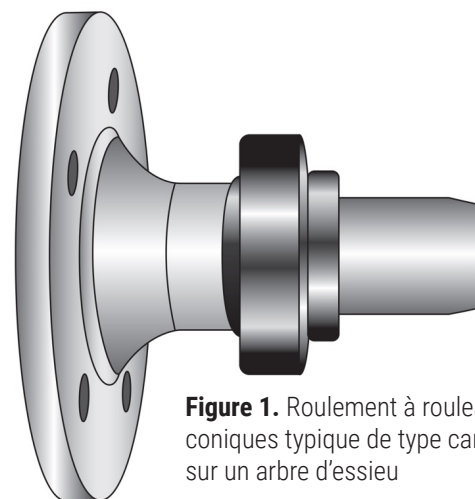


Figure 1. Roulement à rouleaux coniques typique de type cartouche sur un arbre d'essieu

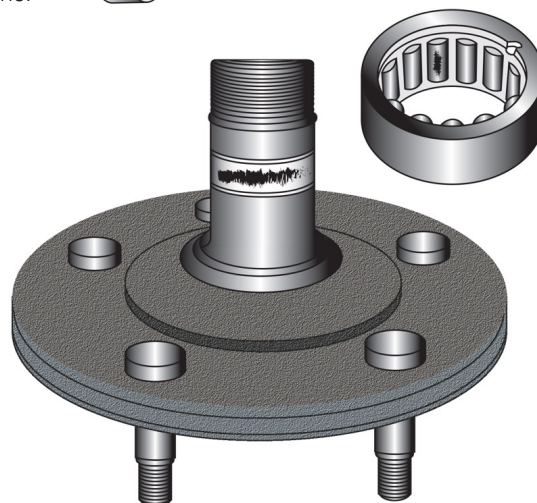


Figure 2. Les roulements endommagés et les éléments roulants usés peuvent porter une rainure sur l'arbre d'essieu.