



## Meilleures pratiques suivant les réparations de suspension et de direction

<b>Marque</b>	Toutes	<b>Produit</b>	Tous	<b>Date</b>	Avril 2021
<b>Numéro(s) de pièce</b>	S. O.				

Bien que la liste suivante ne soit pas exhaustive en raison des différences entre les procédures propres à chaque véhicule, son respect permettra de garantir un résultat optimal après le remplacement d'un composant de suspension ou de direction.

### Après le remplacement des composants de la suspension ou de la direction :

- (1) Réinstaller tous les capteurs de suspension et de direction. S'assurer que le câblage ou l'armature des capteurs n'est pas coincé, pincé ou autrement entravé. Si le véhicule en est équipé, cela comprend :
  - Capteurs de niveau et/ou de hauteur de carrosserie
  - Capteurs de vitesse de roue
  - Capteurs ABS
  - Capteurs de suspension active, adaptative ou semi-adaptative
- (2) Effectuer le réglage de la géométrie du véhicule. Cela permet de rétablir la géométrie de la suspension et de minimiser :
  - Les charges non désirées et/ou la défaillance prématurée du nouveau composant
  - La résistance au roulement ou la friction inutile
  - L'usure excessive des pneus
  - La diminution de la tenue de route et du confort du véhicule
  - Une augmentation de la consommation d'essence
- (3) Vérifier à nouveau que toutes les fixations sont correctement serrées lorsque le véhicule est au niveau approprié.
- (4) Effectuer l'étalonnage et/ou le réapprentissage des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) du véhicule.

### Réglage de géométrie des quatre roues

Avec la popularité des véhicules à traction intégrale et la mise en œuvre obligatoire des systèmes de contrôle électronique de la stabilité (ECS), il est essentiel de vérifier tous les angles de géométrie, en particulier l'angle de poussée, en effectuant un réglage de géométrie des quatre roues après avoir remplacé un composant de suspension et/ou de direction.

Une valeur incorrecte de l'angle de poussée peut non seulement se manifester par un volant décentré et une dérive/une traction du véhicule, mais aussi, par exemple, peut également déclencher une activation non demandée du système ECS, qui tente de compenser un sous-virage perçu.

Le réglage de la géométrie des quatre roues mesure les valeurs de pincement, de carrossage et de chasse et ajuste celles qui sont applicables, mais confirme en outre si les quatre roues sont « équerres » entre elles et qu'il n'y a pas de décalage important entre l'avant et l'arrière.

Toujours veiller à consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de dépose et de pose, les valeurs de couple et de géométrie et les séquences à suivre.

