



## Orientation d'installation adéquate : boulon de fixation du bras de suspension inférieur avant au porte-fusée de direction pour Chrysler Pacifica 2020 à 2017

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension	Date	Juillet 2022
Numéros de pièce		CMS251239/CMS251240			

Pour assurer un dégagement adéquat entre les composants, le boulon de fixation du bras de suspension au porte-fusée de direction pour les applications associées aux numéros de pièce indiqués ci-dessous doit être installé en respectant l'orientation adéquate.

### Numéros de pièce :

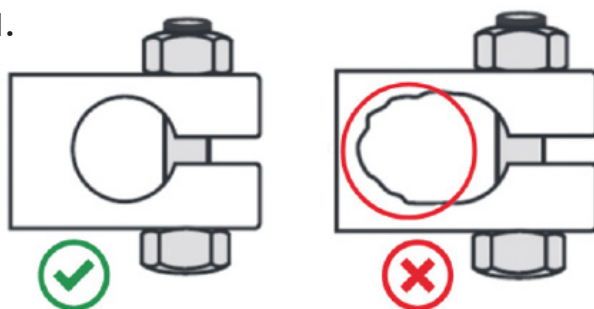
CMS251239

CMS251240

### Afin que la réparation soit réussie, toujours respecter les consignes suivantes :

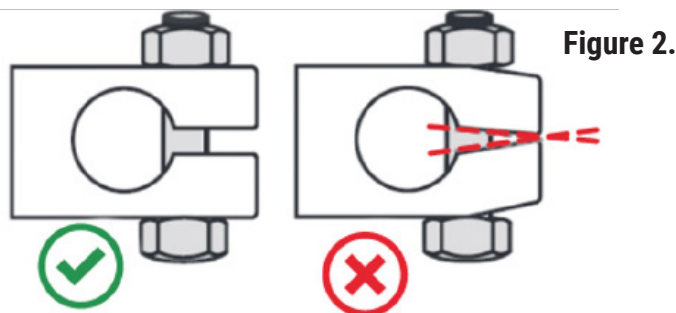
- Jeter les anciens écrous et boulons. Ne pas réutiliser la quincaillerie. Veiller à remplacer la quincaillerie.
- Ne pas utiliser de source de chaleur pour faciliter le retrait d'un boulon de pincement. Cela peut déformer ou endommager l'alésage et/ou les oreilles du porte-fusée de direction.
- Ne pas utiliser de marteau pour appliquer une force brute afin de faciliter la dépose ou la pose d'un boulon de pincement. Cela pourrait déformer ou autrement endommager l'alésage et/ou les oreilles de la fusée.
- Ne pas utiliser de levier ou écarter par force l'oreille de la fusée. Cela pourrait pousser l'oreille au-delà de sa limite d'écartement.
- Inspecter l'oreille de la fusée pour détecter toute usure anormale, tout élargissement, toute déformation ou tout autre signe de dommage. Remplacer la fusée en cas de problème. Le non-respect de cette consigne peut réduire la durée de vie de la pièce de rechange. **Voir la figure 1.**

Figure 1.

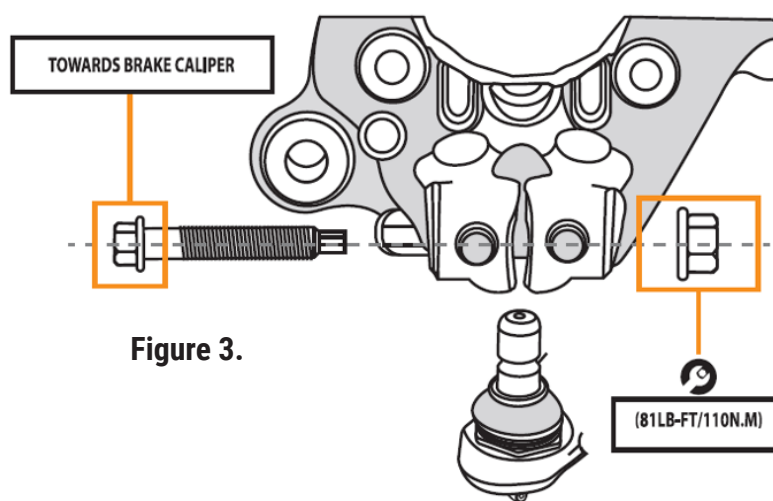


## Orientation d'installation adéquate : boulon de fixation du bras de suspension inférieur avant au porte-fusée de direction pour Chrysler Pacifica 2020 à 2017

- Retirer la rouille, les bavures et les autres contaminants de l'alésage de la fusée, des oreilles et des autres surfaces d'accouplement.
- Utiliser uniquement une clé dynamométrique calibrée pour toutes les procédures de fixation.
- Éviter tout serrage excessif. Cela pourrait endommager les oreilles de la fusée. **Voir la figure 2.**



- Utiliser uniquement une clé dynamométrique calibrée pour toutes les procédures de fixation.
- Trouver l'écrou et le boulon de pincement neufs. Les ensembles de bras de suspension Mevotech Supreme CMS251239 et CMS251240 comprennent un écrou et un boulon de pincement de rechange avec revêtement anticorrosion.
- Le boulon de rechange doit être installé de sorte que la tête du boulon est orientée vers l'étrier de frein pour prévenir toute interférence avec les composants environnants. **Voir la figure 3.**



**Figure 3.** Orientation adéquate de l'écrou et du boulon de rechange

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.