



## Orientation d'installation adéquate - Joint à rotule avant supérieur pour camions et VUS Ford 2004 à 2021

Marque	TTX	Produit	Joint à rotule	Date	Novembre 2021
Numéro de pièce	TXMS40546				

Pour assurer la bonne performance de la pièce et éviter une défaillance prématurée, il est essentiel d'enfoncer le joint à rotule ci-dessous dans la bonne orientation lors de son accouplement au bras de suspension avant supérieur en acier estampé d'origine.

Le numéro de pièce identifié est un joint à rotule de type directionnel, puisqu'il est conçu pour permettre un angle d'oscillation accru dans une direction particulière. Une orientation d'installation inadéquate peut permettre un déplacement excessif du pivot à rotule dans la mauvaise direction, ce qui entraîne un contact avec le logement du joint à rotule.

### Numéro de pièce

TXMS40546

### Afin que la réparation soit réussie, toujours respecter les consignes suivantes :

- S'assurer que toutes les surfaces d'accouplement soient exemptes de rouille, de débris et de bavures avant d'installer le joint à rotule. Inspecter la bride de montage du bras de suspension pour vous assurer qu'elle ne présente pas de fissures, de déformations ou de problème de voilure. En cas de problème, ne pas réutiliser le corps du bras de suspension. **Voir la figure 1.**

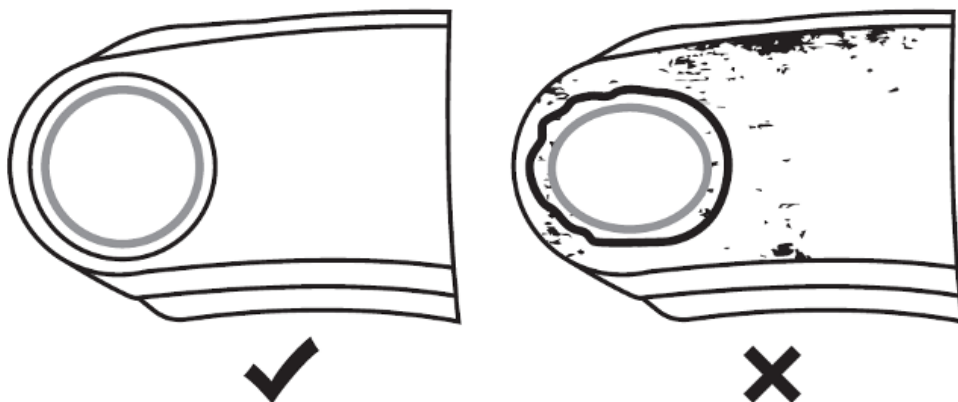
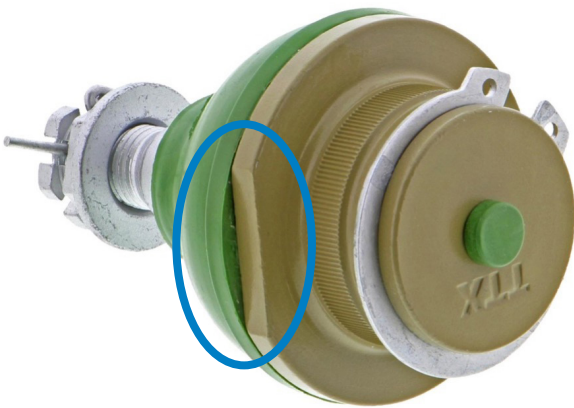


Figure 1.

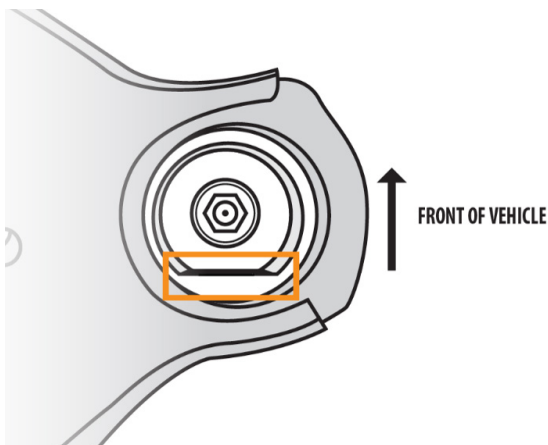
- Vérifier les diamètres d'enfoncement et les tolérances des goujons, y compris le porte-fusée de direction. Remplacer tous les composants d'accouplement endommagés ou non conformes aux spécifications.
- Lors de l'enfoncement du joint à rotule, s'assurer que la pression est appliquée sur la bride de montage et non sur la plaque arrière du joint à rotule. Tout contact avec la plaque arrière pendant l'installation peut entraîner des dommages et une diminution des performances du joint à rotule.
- Surface plate usinée sur le joint à rotule. **Voir Figure 2.**

## Orientation d'installation adéquate - Joint à rotule avant supérieur pour camions et VUS Ford 2004 à 2021



**Figure 2.** •Surface plate usinée sur le joint à rotule (encerclé)

- Lors de l'emmanchement, la section plate doit être orientée de manière à être perpendiculaire à la roue. Pour une illustration de l'orientation correcte de l'installation, voir la figure 3.



**Figure 3.** Orientation correcte de l'installation du joint à rotule lorsqu'il est accouplé au bras de suspension avant supérieur en acier estampé d'origine. Noter la position de la section plate usinée (boîte orange en surbrillance).

- Utiliser l'outil Bootstaller™ inclus pour bien mettre en place le soufflet après l'emmanchement du joint à rotule au bras de suspension. Voir Figure 4.



**Figure 4.** L'outil Bootstaller™ est inclus dans la boîte en tant que partie intégrante du matériel d'installation