



Orientation d'installation adéquate : joint à rotule inférieur avant pour berlines et coupés Lexus 2007 à 2020

Marque	Supreme	Produit	Joint à rotule	Date	Octobre 2021
Numéro de pièce	MK500126				

Pour assurer la performance adéquate de la pièce, le joint à rotule indiqué ci-dessous doit être installé selon la bonne orientation lors de la jonction avec le porte-fusée de direction.

Numéro de pièce MK500126

Afin que la réparation soit réussie, veuillez respecter les consignes suivantes :

Assurez-vous que toutes les surfaces de contact sont exemptes de rouille, de débris et de bavures. Inspectez le porte-fusée de direction et le bras de suspension pour vous assurer qu'ils ne présentent pas de fissures, de déformations ou de problèmes de voilure. Ne réutilisez pas un porte-fusée de direction ou un bras de suspension si vous constatez un tel problème.

- Ne réutilisez pas la quincaillerie de fixation usée. Assurez-vous de toujours remplacer la quincaillerie de fixation.
- La garniture du joint à rotule dans le logement du bras de suspension pourrait gripper l'ancien pivot du joint à rotule lors du retrait. Si la garniture doit être retirée du pivot du joint à rotule pour être réutilisée, elle doit être séparée avec soin. Ne réutilisez pas la garniture si vous constatez des signes de dommages ou d'usure anormale.
- Le joint à rotule Mevotech Supreme MK500126 comprend des flèches utiles indiquant le sens sur le logement pour faciliter l'installation. Repérez ces flèches. **Reportez-vous à la Figure 1.**
- La pièce est installée dans l'orientation d'installation adéquate lorsque les flèches pointent vers l'INTÉRIEUR (vers le moteur du véhicule).



Figure 1. Joint à rotule Mevotech Supreme MK500126 avec indicateurs de sens. La quincaillerie de fixation est également incluse pour une installation rapide et complète.

Consultez toujours le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, le cas échéant. Utilisez uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.