



Orientation d'installation adéquate : joint à rotule supérieur avant pour Dodge Durango 2015 à 2011 et Jeep Grand Cherokee 2015 à 2011

Marque	TTX	Produit	Joint à rotule	Date	Juillet 2022
Numéro de pièce	TXMS25551				

Pour garantir le bon fonctionnement de la pièce, le joint à rotule mentionné ci-dessous doit être enfoncé en respectant l'orientation adéquate lors de l'accouplement avec le bras de suspension supérieur avant.

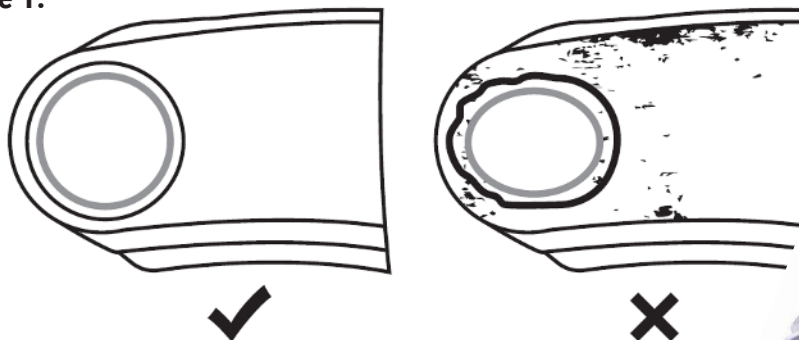
Numéro de pièce :

TXMS25551

Afin que la réparation soit réussie, toujours respecter les consignes suivantes :

- Avant l'installation d'un joint à rotule, s'assurer que toutes les surfaces d'accouplement sont exemptes de rouille, de débris et de bavures. Inspecter la bride de montage du bras de suspension pour vous assurer qu'elle ne présente pas de fissures, de déformations ou de problème de voilure. En cas de problème, ne pas réutiliser le corps du bras de suspension. **Voir la figure 1.**

Figure 1.



- Lors de l'enfoncement du joint à rotule, s'assurer que la pression est appliquée sur la bride de montage et non sur la plaque arrière du joint à rotule. Tout contact avec la plaque arrière pendant l'installation pourrait entraîner des dommages et une diminution des performances du joint à rotule.

- Repérer la surface plate usinée sur le logement du joint à rotule. **Voir la figure 2.**

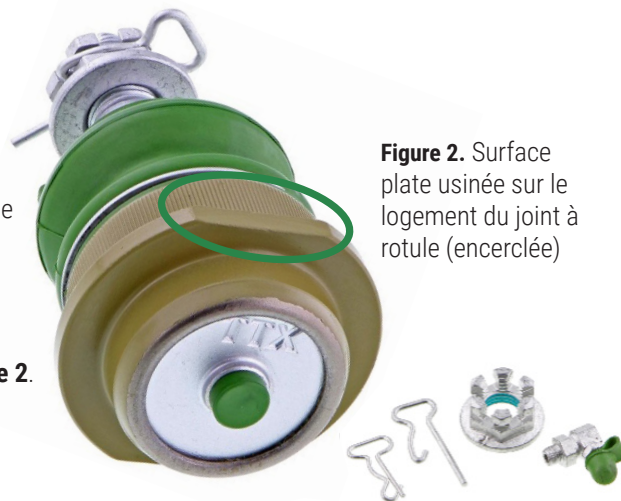


Figure 2. Surface plate usinée sur le logement du joint à rotule (encerclée)

Orientation d'installation adéquate : joint à rotule supérieur avant pour Dodge Durango 2015 à 2011 et Jeep Grand Cherokee 2015 à 2011

- Lors de l'enfoncement, les surfaces plates doivent être orientées de manière à être perpendiculaires à la roue. Pour une illustration de l'orientation d'installation adéquate, voir la figure 3.

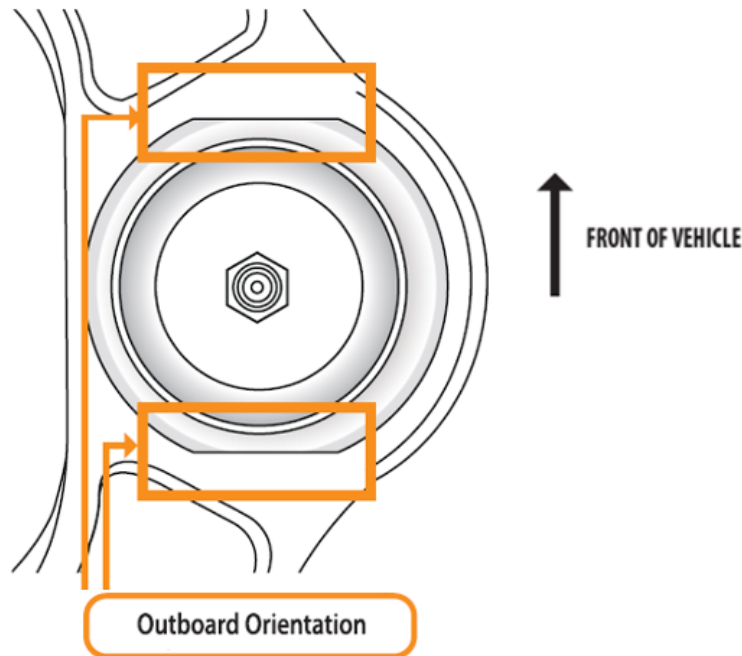


Figure 3. Orientation d'installation adéquate du joint à rotule lorsqu'il est accouplé au bras de suspension supérieur avant. Noter la position de la surface plate usinée (rectangle orange).

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.