



Orientation d'installation adéquate – joints à rotule supérieurs avant des véhicules Honda et Acura 1991 à 2014

Marque	Calibre original/Supreme	Produit	Joint à rotule	Date	Juin 2021
Numéro(s) de pièce	GK90469/MK90469				

Pour assurer la bonne performance de la pièce et prévenir une défaillance prématurée, il est essentiel d'enfoncer le(s) joint(s) à rotule ci-dessous dans la bonne orientation.

Les numéros de pièces identifiés sont des joints à rotule de type directionnel, c'est-à-dire qu'ils sont conçus pour permettre un angle d'oscillation accru dans une direction particulière. Une orientation d'installation inadéquate des joints à rotule de type directionnel peut permettre un déplacement excessif du pivot à rotule dans la mauvaise direction, ce qui entraîne un contact avec le logement du joint à rotule.

Numéro(s) de pièce

GK90469/MK90469

Afin que la réparation soit réussie, toujours respecter les consignes suivantes :

- Trouver le repère du joint à rotule. Il peut s'agir d'un trou, d'un cran, d'un taquet, d'une encoche ou d'une flèche. **Voir la Figure 1.**
- Trouver le repère du bras de suspension. Il peut s'agir d'un trou, d'un cran, d'un taquet, d'une encoche ou d'une flèche. **Voir la Figure 2.**
- Ne pas toucher la plaque d'appui du joint à rotule pendant l'emmanchement.
- Le repère du joint à rotule doit être aligné avec le repère du côté du bras de suspension pendant l'installation. **Voir la Figure 3.**



Figure 1. Repère du joint à rotule. Dans cet exemple, le repère est un trou.



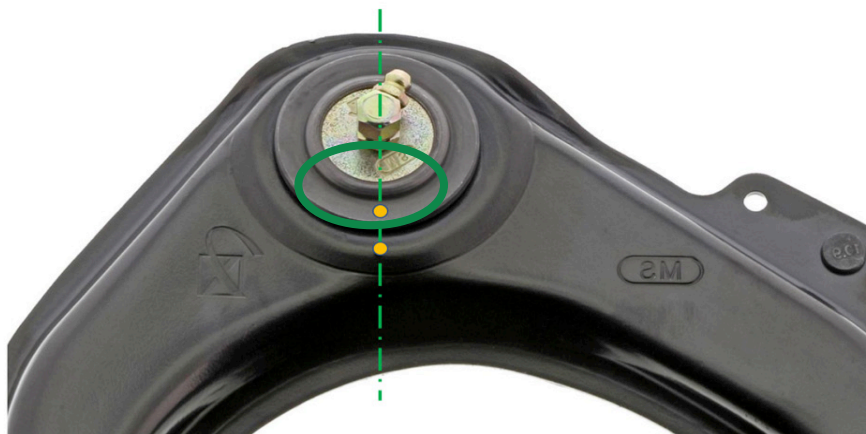


Figure 2. Repère du bras de suspension. Dans cet exemple, le repère est un trou.



Figure 3. L'orientation correcte de l'installation est obtenue lorsque le repère du joint à rotule aligné avec le repère du côté du bras de suspension.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, selon le cas.