



Orientation d'installation : joint à rotule inférieur avant pour RAM 2500 et 3500 à 2RM 2013 à 2006

Marque	TTX	Produit	Joint à rotule	Date	Octobre 2022
Numéro de pièce	TXMS25552				

Pour un accès plus facile au raccord de graissage lors des entretiens de lubrification, il est recommandé d'enfoncer le joint à rotule mentionné ci-dessous en respectant l'orientation recommandée.

Numéro de pièce :
TXMS25552

Afin que la réparation soit réussie, toujours respecter les consignes suivantes :

- Avant l'installation d'un joint à rotule, s'assurer que toutes les surfaces d'accouplement sont exemptes de rouille, de débris et de bavures.
- Vérifier les diamètres d'enfoncement et les tolérances des goujons, y compris du côté du porte-fusée de direction. Inspecter les surfaces d'accouplement pour vérifier la présence de fissures, de déformations ou de problèmes de voilure. Remplacer tous les composants d'accouplement endommagés ou non conformes aux spécifications.
- L'orientation recommandée est obtenue en orientant le raccord de graissage selon un angle d'environ 45 degrés vers la ligne médiane du véhicule. Le raccord de graissage doit également être orienté vers l'avant du véhicule. **Voir la figure 1.**
- Avant d'enfoncer le joint à rotule, il est recommandé d'apposer une marque de repère sur le bras de suspension et le porte-rotule à l'aide d'un outil approprié, tel qu'un crayon gras. Ainsi, il sera plus facile d'obtenir une orientation recommandée lors de l'enfoncement.

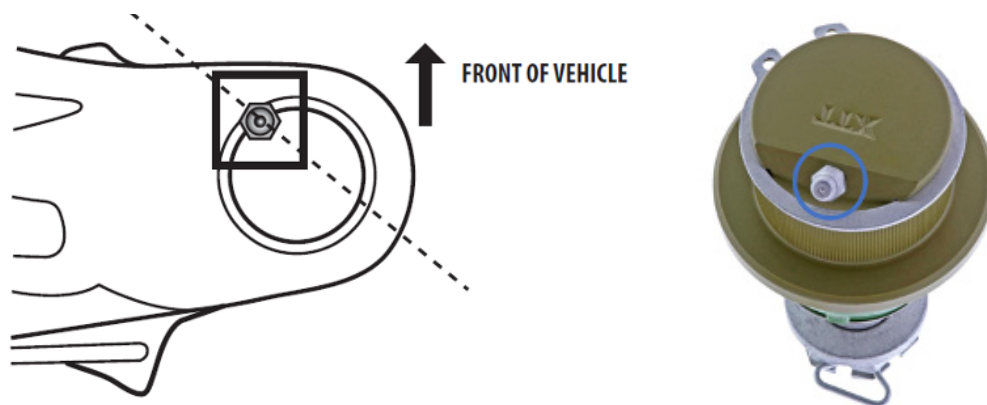


Figure 1. Pour une plus grande facilité des entretiens de lubrification, il est recommandé d'installer le joint à rotule tout en orientant le raccord de graissage selon un angle d'environ 45 degrés vers la ligne médiane du véhicule.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.