



Oscillation du volant de direction : Ford F-250/350/450/550 2017 à 2019

Marque	S. O.	Produit	S. O.	Date	Juillet 2021
Numéros de pièce	S. O.				

Le fait de rouler sur une bosse, un joint d'expansion ou une chaussée cahoteuse à des vitesses supérieures à 72 km/h peut provoquer une oscillation rapide et continue du volant sur les applications ci-dessous.

Applications

Ford F-250 Super Duty 2019-2017
Ford F-350 Super Duty 2019-2017
Ford F-450 Super Duty 2019-2017
Ford F-550 Super Duty 2019-2017

Pour le technicien professionnel qui diagnostique ce problème, il est important de consulter le bulletin technique n° 19-2392 de Ford et toutes les versions ultérieures de ce document. Le fabricant d'équipement d'origine a redessiné l'amortisseur de direction et recommande la pièce révisée pour résoudre le problème. Avant de commencer la réparation, on doit vérifier le numéro de pièce le plus récent de l'amortisseur de direction auprès du fabricant d'équipement d'origine.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, selon le cas. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.

