



## Boulon de bague sphérique de bras de suspension supérieur arrière de berline et VUS Ford et Lincoln 2019-2009

<b>Marque</b>	Supreme	<b>Produit</b>	Bras de suspension et bague de conformité de bras de suspension
<b>Date</b>	Novembre 2021	<b>Numéro(s) de pièce</b>	CMS401203/CMS401204/MS404320

Lorsqu'on commande des bras de suspension supérieurs arrière de rechange CMS401203 et CMS401204 de Mevotech Supreme pour les applications indiquées, il est important de noter que le boulon de la bague de conformité n'est pas serré préalablement.

Ce boulon est fourni en tant que pièce détachée, de sorte que la bague puisse être manipulée plus facilement pendant l'installation du bras de suspension (**voir la figure 1**). Ce boulon nécessitera un serrage final avec la suspension chargée à la bonne hauteur de conduite.

Il est également important de noter que cette bague doit être installée en utilisant l'orientation correcte, en suivant les instructions gravées et l'indicateur directionnel sur le logement de la bague (**voir la figure 2**). La surface supérieure de la bague doit être parallèle à la surface supérieure du bras de suspension.

### Application(s)

Ford Explorer 2019-2011  
 Ford Flex 2019-2009  
 Ford Police Interceptor berline 2019-2013  
 Ford Police Interceptor utilitaire 2019-2013  
 Ford Special Service Police berline 2018-2014  
 Ford Taurus 2019-2010  
 Lincoln MKS 2016-2009  
 Lincoln MKT 2019-2010



(148LB-FT/200N.M)

**Figure 1.** Le boulon de bague (encerclé plus haut) doit être serré correctement après l'installation du bras de suspension sur le véhicule.



**Figure 2.** Instructions et indicateur directionnel (encerclé à gauche). Une nouvelle bague à revêtement anticorrosion pour le boulon du bras de suspension avec un enduit-frein du filetage préappliqué est inclus avec les numéros de pièces indiqués ci-dessus.

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.