



Prévention des défaillances des signaux ABS sur les moyeux de roue GM avec connecteurs ABS en queue de cochon

Marque	BXT/TITAN	Produit	Ensembles de moyeux de roue	Date	Mars 2021
Numéro(s) de pièce	H513121/H513179/TF513121/TF513179				

Pour éviter une défaillance du signal ABS sur les ensembles de moyeux de roues GM populaires qui comportent un connecteur ABS de type « queue de cochon », il est important de respecter les points suivants lors de l'installation :

- Retirer toute la rouille, la corrosion, les contaminants et les bavures de la fusée de direction. Une accumulation excessive de rouille peut empêcher le moyeu de roue de se loger correctement et adéquatement dans la fusée de direction.
- Inspecter la fusée de direction pour détecter une usure anormale, un élargissement, une ovalité ou tout autre dommage avant l'installation.
- S'assurer que le faisceau et le connecteur ABS sont correctement acheminés et qu'ils ne sont pas pincés, serrés ou tendus à un endroit quelconque.
- S'assurer que l'attache du connecteur est fixé correctement et complètement sur la plaque d'appui métallique. L'attache du connecteur doit également être solidement et complètement connecté au connecteur. Si la plaque d'appui ou le connecteur ne sont pas correctement fixés, ils risquent de provoquer des vibrations excessives et d'endommager le câblage interne.
- S'assurer que le joint d'étanchéité est en bon état et qu'il ne manque pas au faisceau de câblage du véhicule. Au besoin, on doit le remplacer s'il est endommagé ou manquant. Un joint d'étanchéité endommagé ou manquant peut permettre à l'eau et à d'autres contaminants de la route de s'infiltrer dans le faisceau ABS, entraînant une défaillance du signal.
- Veiller à serrer tous les éléments de montage aux valeurs correctes, comme indiqué dans le manuel de réparation de l'usine. Des valeurs de couple et/ou des procédures incorrectes peuvent entraîner une défaillance prématurée du capuchon du capteur ABS et/ou de l'ensemble du moyeu de roue.