



Procédure de diagnostic correcte pour les joints à rotule inférieurs avant d'une camionnette Sprinter des années modèles 2003 à 2019

Marque	Supreme/TTX	Produit	Joints à rotule	Date	Février 2021
Numéro(s) de pièce	MK7455/MS25516/TXK7455/TXMS25516				

La plateforme des fourgonnettes Dodge/Freightliner/Mercedes-Benz Sprinter 2500 et 3500 est dotée d'une suspension avant dans laquelle les joints à rotule inférieurs avant sont en compression constante, même lorsque la fourgonnette est relevée et les roues avant décollées du sol.

En raison de cette conception, il peut arriver de diagnostiquer incorrectement l'usure des joints à rotule. La méthode traditionnelle qui consiste à élever ou à soulever le bras inférieur A et à faire levier sur le porte-fusée pour mesurer le jeu axial (verticalement) n'est pas applicable et peut présenter un mouvement visible qui n'est pas pertinent pour un diagnostic correct. La méthode traditionnelle peut également endommager le soufflet anti-poussière du joint à rotule.

Pour diagnostiquer correctement l'usure des joints à rotule sur les fourgonnettes Sprinter, il est important de respecter les points suivants :

- Assurez-vous de consulter le manuel d'entretien d'origine pour connaître la procédure de diagnostic appropriée, ainsi que toutes les spécifications et valeurs associées. De plus, il est conseillé de se référer au bulletin Mercedes-Benz TSB LI33.00-N-066643 pour plus d'informations.
- Soulevez la fourgonnette jusqu'à ce que les roues avant ne soient plus en contact avec le sol. Utilisez le bon point de levage central.
- Pendant le levage du véhicule, observez et mesurez manuellement le jeu **latéral (d'un côté à l'autre)** dans les joints à rotule. Un mouvement latéral de plus de 3 mm nécessite le remplacement du joint à rotule.
- Aucun outil n'est nécessaire pour inspecter le soufflet anti-poussière du joint à rotule.

Assurez-vous de toujours suivre la procédure de diagnostic appropriée décrite dans le manuel d'entretien, car cela évitera un mauvais diagnostic et des réparations inutiles.