



Amortisseur de vibration de bras de suspension inférieurs avant pour Land Rover Evoque 2012 à 2019

Marque	Supreme	Produit	Bras de suspension	Date	Septembre 2021
Numéros de pièce	CMS101441 et CMS101442				

Lors de l'entretien des bras de suspension inférieurs avant sur les applications ci-dessous, le technicien professionnel peut remarquer une différence visuelle au niveau de la bague de conformité entre le composant d'origine et le bras de suspension Mevotech Supreme de remplacement.

Application(s)

Land Rover Evoque 2012 à 2015

Land Rover Evoque sans suspension renforcée 2016 à 2019

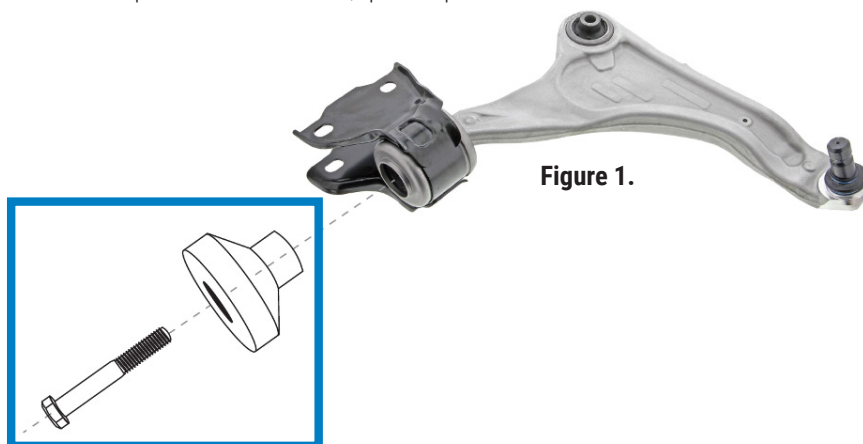
Le FÉO a conçu le bras de suspension pour intégrer un amortisseur de vibration au niveau de la bague de conformité. Cet amortisseur régule la résonance de la bague et constitue un élément essentiel de la gestion des bruits, vibrations et secousses (NVH).

Les bras de suspension inférieurs avant Mevotech Supreme CMS101441 et CMS101442 ont été construits pour accueillir l'amortisseur d'origine. **Voir Figure 1.**

Pour une réparation sans frustration, suivre les directives ci-dessous :

- Retirer l'amortisseur de vibration de la bague du bras de suspension d'origine.
- Inspecter l'amortisseur pour vérifier qu'il n'est pas endommagé ou non conforme aux spécifications. (Il ne faut pas le réutiliser s'il est endommagé ou hors spécifications.)
- Installer l'amortisseur sur le bras de suspension de remplacement Mevotech, qui comporte un arbre de raccordement correctement fileté pour recevoir la fixation d'origine.

Figure 1. Les bras de suspension inférieurs avant Mevotech Supreme CMS101441 et CMS101442 sont conçus pour loger l'amortisseur de vibration d'origine (mis en évidence dans l'encadré bleu à droite) au niveau de la partie de la bague de conformité de l'ensemble.



Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple des fixations adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.