



## Retrait de capteur ABS brisé

<b>Marque</b>	BXT/Ensembles de moyeux de roue Supreme/Ensembles de moyeux de roue TTX		
<b>Produit</b>	Ensembles de roulements de roue et de moyeux de roue	<b>Date</b>	Avril 2021
<b>Numéro(s) de pièce</b>	Divers		

Dans certains cas, lors du remplacement d'un capteur ABS défectueux, celui-ci peut se briser et se loger dans l'axe ou la fusée d'essieu, ce qui complique et prolonge la réparation.

### Pour extraire rapidement et efficacement la partie cassée du capteur ABS :

(1) Prévoir les outils suivants de format approprié :

- Pince-étau
- Vis autotaraudeuse
- Perceuse et mèche d'un diamètre inférieur à celui de la vis autotaraudeuse

(2) Utiliser la perceuse et la mèche pour créer un trou pilote. Veiller à ce que le trou pilote ne dépasse pas la longueur de la partie brisée du capteur ABS afin d'éviter d'endommager l'anneau de réducteur ABS.

(3) Visser la vis autotaraudeuse dans le trou pilote. Ne pas dépasser la longueur du trou pilote. Fixer la pince-étau à la vis autotaraudeuse.

(4) Utiliser la pince-étau pour extraire la partie cassée du capteur ABS. Un peu de lubrifiant ou d'huile pénétrante peut faciliter ce processus.

(5) S'assurer de retirer et de nettoyer tous les débris, la corrosion ou la rouille de la surface de contact du capteur ABS et de l'alésage de l'axe ou de la fusée.

Toujours veiller à consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de dépose et de pose, les valeurs de couple et les séquences à suivre.