



## Séquence de serrage pour l'installation : bras de suspension supérieurs avant pour Jeep Grand Cherokee et Dodge Durango 2015 à 2011

Marque	TTX	Produit	Bras de suspension	Date	Mars 2023
Numéros de pièce		CTXMS251100/CTXMS251101			

Pour garantir le bon fonctionnement de la pièce, la séquence de serrage adéquate doit être respectée lors de l'accouplement du bras de suspension supérieur avant avec la carrosserie du véhicule.

### Afin que la réparation soit réussie, toujours respecter les consignes suivantes :

- Avant d'installer le nouveau bras de suspension, s'assurer que toutes les surfaces de contact sont exemptes de rouille, de débris et de bavures. Inspecter les surfaces de montage latérales du véhicule pour vérifier la présence de fissures, de déformations ou d'autres signes de dommage.
- Vérifier les tolérances de l'alésage du porte-fusée de direction. Remplacer tous les composants d'assemblage endommagés ou non conformes aux spécifications.
- Remplacer toute la quincaillerie de fixation non conforme aux spécifications. Ne pas réutiliser la quincaillerie de fixation endommagée ou non conforme aux spécifications.
- Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.



### Séquence de serrage du bras de suspension supérieur :

- Positionner le bras de suspension supérieur sur la carrosserie du véhicule et serrer à la main les boulons et les écrous du bras de suspension supérieur.
- Suivre la séquence de serrage finale décrite ci-dessous :

### S'il s'agit du côté gauche (côté conducteur) du véhicule :

- (1) Serrer le boulon de carrosserie *le plus proche de l'avant* du véhicule au bras de suspension au couple de 60 N·m (44 lb-pi)
- (2) Serrer le boulon de carrosserie *le plus proche de l'arrière* du véhicule au bras de suspension au couple de 60 N·m (44 lb-pi)
- (3) Serrer l'écrou du porte-fusée de direction au joint à rotule au couple de 95 N·m (70 lb-pi)

### S'il s'agit du côté droit (côté passager) du véhicule :

- (1) Serrer le boulon de carrosserie *le plus proche de l'arrière* du véhicule au bras de suspension au couple de 60 N·m (44 lb-pi)
- (2) Serrer le boulon de carrosserie *le plus proche de l'avant* du véhicule au bras de suspension au couple de 60 N·m (44 lb-pi)
- (3) Serrer l'écrou du porte-fusée de direction au joint à rotule au couple de 95 N·m (70 lb-pi)

Toujours consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les procédures de diagnostic, les méthodes de retrait et d'installation de composants et les procédures et valeurs de couple de fixation adéquates, le cas échéant. Utiliser uniquement une clé dynamométrique étalonnée pour le serrage final.

