



## Systeme E-Active Body Control de Mercedes-Benz

|                    |       |         |       |      |           |
|--------------------|-------|---------|-------|------|-----------|
| Marque             | S. O. | Produit | S. O. | Date | Juin 2021 |
| Numéro(s) de pièce | S. O. |         |       |      |           |

Avant d'entreprendre toute réparation de la direction ou de la suspension des véhicules Mercedes-Benz équipés du système E-Active Body Control, il est impératif que le technicien professionnel ait une compréhension approfondie et complète de toutes les considérations relatives à la sécurité, aux aspects techniques et au fonctionnement.

Ce système combine le système de suspension pneumatique conventionnel Airmatic avec un nouveau système hydropneumatique semi-support. En outre, ce système utilise une tension de fonctionnement de 48 volts faisant partie du système hybride pour éviter de surcharger le circuit 12 volts conventionnel du véhicule.

Des procédures de réparation incorrectes peuvent entraîner une défaillance prématurée des pièces, un fonctionnement incorrect d'un ou de plusieurs sous-systèmes du véhicule ou des blessures corporelles.

Toujours veiller à consulter le manuel de réparation de l'usine pour connaître les mises en garde, les procédures de diagnostic et de retrait et d'installation des composants, les valeurs de couple et les séquences de serrage, ainsi que les réglages de la géométrie, selon le cas.

